
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ดำเนินการโดยบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การก่อสร้างสำนักงานขาย
 - ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ
 - ทรัพยากรดิน
 - ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว
 - คุณภาพอากาศ
 - เสียง
 - ความสั่นสะเทือน
 - อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน
- ทรัพยากรชีวภาพ
 - ทรัพยากรชีวภาพบนบก
 - ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - การน้ำใช้
 - การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล
 - การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
 - การจัดการมูลฝอย
 - การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน
 - การจราจร
 - การใช้ที่ดิน
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
 - การมีส่วนร่วมของประชาชน
 - สภาพเศรษฐกิจและสังคม
 - การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ
 - การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์
 - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - สุขภาพและการสาธารณสุข
 - การป้องกันอัคคีภัย
 - สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ดำเนินการโดยบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดังมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 2.1 และรายละเอียดรูปภาพดังภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย นอกจากนี้จะต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างและกำกับให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย นอกจากนี้บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างและกำกับให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <p>2) การรวบรวมพยานหลักฐานเกี่ยวกับสภาพของอาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และการเยียวยาเมื่อมีผลกระทบเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1) ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการก่อสร้าง โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบจะประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของอาคารข้างเคียงและตัวแทนของรับเหมาก่อสร้าง แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอมให้บันทึกวันเวลา และเหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคารข้างเคียงพร้อมกับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อรับทราบไว้เป็นหลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือชื่อก็ให้ผู้ทำการตรวจสอบที่เหลือนลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในบันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมทั้งแจ้งว่าถ้าประสงค์จะส่งเอกสารใด ๆ หรือจะให้บุคคลที่สามตรวจสอบ (Third party) ก็ให้ส่งผลการตรวจมาก่อนจะมีการก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำฐานรากเสร็จแล้วให้เข้าไปตรวจสอบยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้ง เพื่อเปรียบเทียบสภาพก่อนและหลังมีการทำฐานราก ว่าแตกต่างไปจากเดิมหรือไม่หากพบว่า มีความชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลงเพื่อทำการซ่อมแซม พร้อมกับตรวจสอบครั้งที่สามเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการเสร็จแล้วเพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอีกครั้ง เพื่อชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากสามารถเจรจาตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถเจรจาต่อรองกันได้ให้เจ้าของโครงการเสนอ เรื่องตามกระบวนการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารโครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อการชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตรา ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้องเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป</p>	<p>- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนทำการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 10) โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของอาคารข้างเคียงและตัวแทนของรับเหมาก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำฐานรากเสร็จแล้ว มีการเข้าไปตรวจสอบยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้ง เพื่อเปรียบเทียบสภาพก่อนและหลังมีการทำฐานราก ว่าแตกต่างไปจากเดิมหรือไม่หากพบว่ามีความชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลง เพื่อทำการซ่อมแซม พร้อมกับตรวจสอบครั้งที่สามเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการเสร็จแล้ว เพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอีกครั้ง เพื่อชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากสามารถเจรจาตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ ทั้งนี้ ถ้าไม่สามารถเจรจาต่อรองกันได้ให้เจ้าของโครงการเสนอ เรื่องตามกระบวนการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด ทั้งนี้ ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารโครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อการชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตรา ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <p>2.2) จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อกู้คุ้มครองชีวิตทรัพย์สินของ บุคคลที่สามที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยมี ระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จนพ้นเวลาที่ได้ ใ้รับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.5) แล้วเป็นระยะเวลา 1 ปี หาก เป็นความเสียหายที่เกิดจากการพัฒนาโครงการที่มีต่อโครงสร้าง อาคารผลกระทบที่เกิดจากการบดบังทิศทางลม แสงแดด โดยให้ เจ้าของโครงการมีหนังสือแจ้งให้ผู้ที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้ง ของโครงการรับทราบถึงสิทธิดังกล่าว โดยโครงการทำใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมาย พ.ศ. 2564 ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อหนึ่งคน และค่า รักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วต้องไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทต่อครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 9) เพื่อกู้คุ้มครองชีวิต ทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยมี ระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จนพ้นเวลาที่ได้ใ้รับรองการ ก่อสร้างอาคาร (อ.5) แล้วเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเป็นความเสียหายที่เกิดจาก การพัฒนาโครงการที่มีต่อโครงสร้างอาคารผลกระทบที่เกิดจากการบดบัง ทิศทางลม แสงแดด โดยให้เจ้าของโครงการมีหนังสือแจ้งให้ผู้ที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งของโครงการรับทราบถึงสิทธิดังกล่าว โดยโครงการทำใน กฎกระทรวงกำหนดอาคาร และประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ได้แก่ - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อหนึ่งคน และค่า รักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วต้องไม่ต่ำ กว่าห้าล้านบาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทต่อครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
<p>3) กำหนดให้ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการในระหว่างการก่อสร้าง ทั้งหมด เป็นความรับผิดชอบของบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทน และพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดทุกประการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัดผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติ ตามมาตรการในระหว่างการก่อสร้างทั้งหมด เป็นความรับผิดชอบในการปฏิบัติ ตามมาตรการในระหว่างการก่อสร้างทั้งหมด และเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแลให้ ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทน และพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดทุกประการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 4) กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการนี้ มีระยะเวลาครอบคลุมตลอดระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการจนกว่าบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคารเรียบร้อยแล้ว (อ.5) ยกเว้นหากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับพื้นที่ข้างเคียงให้ปฏิบัติตามมาตรการในข้อ 2)	- โครงการกำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการมีระยะเวลาครอบคลุมตลอดระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการจนกว่าบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคารเรียบร้อยแล้ว (อ.5) ยกเว้นหากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับพื้นที่ข้างเคียงให้ปฏิบัติตามมาตรการในข้อ 2)	- ไม่พบปัญหา
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 1) การก่อสร้างผนังก่ออิฐ/พื้นคอนกรีตสำเร็จ จะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (2526) ออกตามความใน พรบ. ควบคุมอาคาร พศ. 2522	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการก่อสร้างผนังก่ออิฐ พื้นคอนกรีตสำเร็จ และดำเนินการตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (2526) ออกตามความใน พรบ.ควบคุมอาคาร พศ. 2522 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2) ก่อนเริ่มการก่อสร้างอาคาร ต้องจัดให้มีการแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานขาย ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้างกับชุมชนโดยรอบ	- ในช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีการแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานขาย ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้างกับชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย (ต่อ) 3) จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างมีขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร และแสดงรายละเอียดบนป้าย ดังนี้ - ชื่อ ประเภท และขนาดของอาคารที่จะก่อสร้างชื่อเจ้าของโครงการ และผู้ดำเนินการก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างอาคาร และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาตที่ควบคุมการก่อสร้าง (สำนักงานเขตบางเขน) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมา สามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2.1 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 1) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการเข้าพบตัวแทนชุมชน เพื่อแจ้ง กิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสารผู้ประสานงานการรับเรื่องร้องเรียน ให้ชุมชนทราบ	- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบตัวแทนชุมชน เพื่อแจ้ง กิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสารผู้ประสานงานการรับเรื่องร้องเรียน ให้ชุมชนทราบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.1 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้าง มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร และแสดงรายละเอียดบนป้าย ดังนี้ - ชื่อ ประเภท และขนาดของอาคารที่จะก่อสร้างชื่อเจ้าของโครงการ และผู้ดำเนินการก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างอาคารและเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาตที่ควบคุมการก่อสร้าง (สำนักงานเขต บางเขน) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีการติดตามสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการติดตามสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.1 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 4) ติดตั้งรั้ว Metal sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง รวมถึงตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและวัสดุตกหล่นออกนอกบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้าง และผ้าใบกันฝุ่นชนิดป้องกันไฟลาม (Mesh sheet) คลุมตัวอาคารที่มีการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง รวมถึงตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและวัสดุตกหล่นออกนอกบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้าง และผ้าใบกันฝุ่นชนิดป้องกันไฟลาม (Mesh sheet) คลุมตัวอาคารที่มีการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
5) ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และต้องแสดงขอบเขตการก่อสร้างอาคาร เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และต้องจัดให้มีพนักงานสำหรับห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งดูแลความเรียบร้อยของป้ายเตือนอันตรายด้วย	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างอาคาร เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล และห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งดูแลความเรียบร้อยของป้ายเตือนอันตราย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
6) กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
7) ใช้ผ้าคลุมบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้มิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการใช้ผ้าคลุมบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้มิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.1 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 8) จัดให้มีการฉีดพรมน้ำ โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
9) ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้งจะต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง เช่นการล้างล้อรถก่อนออกนอกเขตก่อสร้าง การคลุมผ้าใบรถขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ล้างล้อรถก่อนออกนอกเขตก่อสร้าง โดยมีการตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่นำไปทิ้ง ไม่สร้างความเดือดร้อน และเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
10) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และพาหนะอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และพาหนะอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
11) กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ส่วนช่วงเวลาการขนส่งเศษวัสดุจากการก่อสร้างด้วยรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ให้ดำเนินการนอกช่วงเวลาเร่งด่วน หรือตั้งแต่ 10.00-15.00 น. ให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ส่วนช่วงเวลาการขนส่งเศษวัสดุจากการก่อสร้างด้วยรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ให้ดำเนินการนอกช่วงเวลาเร่งด่วน หรือตั้งแต่ 10.00-15.00 น. ให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.1 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 12) จัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกบริเวณที่ทำการก่อสร้างที่ปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกบริเวณที่ทำการก่อสร้างให้ปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดพื้นที่โครงการให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
13) ปิดคลุมกระบะบรรจุของรถบรรทุกทุกชนิดจากอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการปิดคลุมกระบะบรรจุของรถบรรทุกทุกชนิดจากอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
14) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนรามอินทรา และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางบนถนนรามอินทรา ด้านหน้าปากทางเข้า-ออก โครงการทุกครั้งที่พบว่ามียุสค์ร่วงหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนรามอินทรา และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางบนถนนรามอินทรา ด้านหน้าปากทางเข้า-ออก โครงการทุกครั้งที่พบว่ามียุสค์ร่วงหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
<p>2. การก่อสร้างสำนักงานขาย</p> <p>2.1 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>15) ห้ามรถบรรทุกเศษวัสดุจากการก่อสร้างจอดคอยบนถนนรามอินทรา โดยเด็ดขาด โดยต้องจัดให้มีพื้นที่จอดคอยในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ห้ามรถบรรทุกเศษวัสดุจากการก่อสร้างจอดคอยบนถนนรามอินทรา โดยโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดคอยในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>16) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ (แอปพลิเคชัน Air4Thai) และกลุ่มงานเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ และเสียงกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง (http://www.Bangkokairquality.com/bma/index.php) สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร บ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เช่น การรื้อ ขุด เจาะถม บดอัด งานขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการและกิจกรรมอื่น ๆ ที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของอนุภาคดิน และวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการเจียร การใช้งานเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงลงชั่วคราว จนกว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) จะลดลงจนไม่เกินค่ามาตรฐาน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการหยุดก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ต้องให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการได้มีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ (แอปพลิเคชัน Air4Thai) และกลุ่มงานเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ และเสียงกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร บ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เช่น การรื้อ ขุด เจาะถม บดอัด งานขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการและกิจกรรมอื่น ๆ ที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของอนุภาคดิน และวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการเจียร การใช้งานเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงลงชั่วคราว จนกว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) จะลดลงจนไม่เกินค่ามาตรฐาน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการหยุดก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย (ต่อ) 2.2 ผลกระทบด้านเสียง 1) ก่อนเริ่มการก่อสร้างอาคาร ต้องจัดให้มีการเข้าพบตัวแทนชุมชน เพื่อ แจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบตลอดระยะการก่อสร้างให้ชุมชนทราบ	- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบตัวแทนชุมชน เพื่อแจ้ง กิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสารผู้ ประสานงานการรับเรื่องร้องเรียน ให้ชุมชนทราบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้าง มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร และแสดงรายละเอียดบนป้าย ดังนี้ - ชื่อ ประเภท และขนาดของอาคารที่จะก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ และผู้ดำเนินการก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ โครงการ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้ โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณี ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง สำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.2 ผลกระทบด้านเสียง (ต่อ) 3) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
4) ชั้น 1 และชั้น 2 ติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็น Metal sheet สูง 6 เมตร หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าซึ่งมีประสิทธิภาพเทียบเท่าวัสดุประเภท Steel, 24 ga หนา 0.64 มิลลิเมตร ค่า Transmission loss 18 เดซิเบลเอ ทางด้านทิศตะวันตก	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็น Metal sheet สูง 6 เมตร หนา 0.64 มิลลิเมตร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
5) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม ให้มีเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการได้กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม ให้มีเสียงรบกวนน้อยที่สุด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
6) จำกัดช่วงเวลาการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. และให้ดำเนินการเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนพื้นที่โดยรอบ	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการได้จำกัดช่วงเวลาการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. และให้ดำเนินการเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนพื้นที่โดยรอบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.2 ผลกระทบด้านเสียง (ต่อ) 7) จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้กันอย่างสม่ำเสมอ	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้กันอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยง ทั้งในด้านอุบัติเหตุความปลอดภัยและอัคคีภัย เช่น บริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิง ให้กำหนดเป็นเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม และมีป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางคืนให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการจัดทำรั้วกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม และมีป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางคืนให้มีสัญญาณไฟตลอดเวลา ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยง ทั้งในด้านอุบัติเหตุความปลอดภัยและอัคคีภัย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้คนงานสวมใส่หมวกแข็งป้องกันศีรษะตลอดเวลาการทำงาน โดยเฉพาะการทำงานบนสูงหรือสถานที่ที่อาจมีการปลิวหรือตกหล่นลงมา เช่น งานเจาะ งานสกัด งานก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้คนงานสวมใส่หมวกแข็งป้องกันศีรษะตลอดเวลาการทำงาน โดยเฉพาะการทำงานบนสูงหรือสถานที่ที่อาจมีการปลิวหรือตกหล่นลงมา เช่น งานเจาะ งานสกัด งานก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวก-นิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัย และกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่มีการทำงาน	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวก-นิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัย และได้กำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่มีการทำงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.3.1 ความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน 1) การกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกร ควบคุมเป็นผู้พิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณา ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง การกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตราย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อ เดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของ คนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมา จากหน่วยงานก่อสร้างอื่น เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ ก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแล ความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงาน ก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่น เพื่อให้ความรู้ด้านความ ปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อ เดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
3) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการจัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับ เหตุฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
4) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม เช่น พื้นที่เก็บกอง ดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็น สัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการ ควบคุมดูแล	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ เหมาะสม เช่น พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่ง วัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และ สะดวกในการควบคุมดูแล ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.3.1 ความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) 5) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
6) จัดให้มีเวชภัณฑ์ สำหรับการปฐมพยาบาลไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีเวชภัณฑ์ สำหรับการปฐมพยาบาลไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
7) จัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมงาน จะอยู่ประจำบริเวณที่ทำการก่อสร้างอาคารตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมงานอยู่ประจำบริเวณที่ทำการก่อสร้างอาคารตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2.3.2 เสียงต่อคนงานก่อสร้าง 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
<p>2. การก่อสร้างสำนักงานขาย</p> <p>2.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2.3.2 เสี่ยงต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>2) กำหนดชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้าง เมื่อสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง (Ear muffs) มีค่า NRR 30 เดซิเบลเอ ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ดังนี้</p> <p>งานเสาเข็ม โครงสร้าง ตกแต่ง และเก็บงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว คือ Backhoe loader ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง ส่วนเครื่องจักรชนิดอื่น ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมง 14 นาที 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการได้กำหนดชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการสวมใส่ที่ครอบหู (Ear muffs) เพื่อลดเสียง ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
<p>3) กรณีเครื่องจักรทำงานพร้อมกันหลายชนิดแต่ไม่ต่อเนื่องกันฯ ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1-8 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง การคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2561</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการกำหนดชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1-8 ชั่วโมง/วัน หากมีการใช้เครื่องจักรทำงานพร้อมกันหลายชนิดแต่ไม่ต่อเนื่องกันฯ เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง การคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.3.2 เสียงต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 4) จัดให้มีการหยุดพักหรือให้คนงานหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการหยุดพักหรือให้คนงานหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
5) ลดจำนวนเครื่องจักรที่มีเสียงดังที่ใช้งานอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการได้ลดจำนวนเครื่องจักรที่มีเสียงดังที่ใช้งานอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
6) กำหนดให้คนงานทำงานในระยะที่ห่างกันเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการใช้งานเครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการกำหนดให้คนงานทำงานในระยะที่ห่างกันเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการใช้งานเครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2.3.3 ความสั่นสะเทือนต่อผู้คนที่โดยรอบและคนงานก่อสร้าง 1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ชี้แจงกำหนดการก่อสร้างอาคารสำนักงานขาย ระยะเวลาในขั้นตอนการก่อสร้างต่างๆ จนแล้วเสร็จ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะ พูดคุยสอบถามถึงความเดือดร้อนรำคาญจากการก่อสร้างที่พื้นที่ข้างเคียงโดยรอบได้รับอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ชี้แจงกำหนดการก่อสร้างอาคารสำนักงานขาย ระยะเวลาในขั้นตอนการก่อสร้างต่างๆ จนแล้วเสร็จ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะ พูดคุยสอบถามถึงความเดือดร้อนรำคาญจากการก่อสร้างที่พื้นที่ข้างเคียงโดยรอบได้รับอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>2. การก่อสร้างสำนักงานขาย</p> <p>2.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2.3.3 ความสัมพันธ์ต่อผู้คนที่รอบและคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น กล่องรับเรื่องร้องเรียน ไลน์ และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนการรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนการรับเรื่องร้องเรียน ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขายโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>3) จัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้ โครงการจะมีมาตรการการชดเชยความเสียหาย ในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.5) จากหน่วยงานอนุญาต แล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุมความเสียหายที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใด</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีมาตรการการชดเชยความเสียหาย ในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.5) จากหน่วยงานอนุญาต แล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุมความเสียหายที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใด (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>4) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างถึงการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ ที่ถูกต้อง</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างถึงการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ ที่ถูกต้อง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>2. การก่อสร้างสำนักงานขาย</p> <p>2.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2.3.3 ความสั่นสะเทือนต่อผู้คนที่โดยรอบและคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้นหรือถุงมือ สำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน เครื่องครอบหูอุดหู หมวกกันกระแทก รองเท้าหุ้มแข็ง ฯลฯ สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีความสั่นสะเทือนสูงสวมใส่</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้นหรือถุงมือ สำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน เครื่องครอบหูอุดหู หมวกกันกระแทก รองเท้าหุ้มแข็ง ฯลฯ สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีความสั่นสะเทือนสูงสวมใส่ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>6) จัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีแรงสั่นสะเทือนมาก ต้องดำเนินการติดตั้งวัสดุที่ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน หรือเปลี่ยนไปใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีแรงสั่นสะเทือนน้อยกว่า อาทิเช่น ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรถูที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และมีการดำเนินการติดตั้งวัสดุที่ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีแรงสั่นสะเทือนมาก และเปลี่ยนไปใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีแรงสั่นสะเทือนน้อยกว่า ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>7) จัดให้มีการตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานของคนงานที่ใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานของคนงานที่ใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย 2.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.3.3 ความสัมพันธ์ต่อผู้คนโดยรอบและคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 8) จำกัดระยะเวลาการทำงานที่ต้องสัมผัสกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน หรือให้มีระยะเวลาพักที่มากขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน เช่น กำหนดให้พัก 20 นาทีทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการได้จำกัดระยะเวลาการทำงานที่ต้องสัมผัสกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน หรือให้มีระยะเวลาพักที่มากขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้พัก 20 นาทีทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
2.3.4 โรคที่อาจเกิดต่อคนงานก่อสร้าง 1) รวบรวมขยะทั่วไป ขยะติดเชื้อ (หน้ากากอนามัย) ใส่ถุงขยะและมัดปากถุงให้แน่น นำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานรอกการนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการรวบรวมขยะทั่วไป ขยะติดเชื้อ ใส่ถุงขยะและมัดปากถุงให้แน่น นำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง รอกการนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) กับคนงานก่อสร้างที่เป็นกลุ่มเสี่ยง	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) กับคนงานก่อสร้างที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
3) ปฏิบัติตามประกาศของกรมควบคุมโรค (ฉบับเผยแพร่, 17 พฤษภาคม 2563) เรื่อง แนวทางในการเฝ้าระวังป้องกัน และควบคุมโรคโควิด-19 สำหรับพนักงานหรือแรงงานที่อยู่ในโรงงาน และที่พักคนงาน อย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการมีการปฏิบัติตามประกาศของกรมควบคุมโรค เรื่อง แนวทางในการเฝ้าระวังป้องกัน และควบคุมโรคโควิด-19 สำหรับพนักงานหรือแรงงานที่อยู่ในโรงงาน และที่พักคนงาน อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
การก่อสร้างโครงสร้างอาคาร		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.1 สภาพภูมิประเทศ 1) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่พักขยะ หอ้งน้ำ/ส้วม ฯลฯ ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกในการควบคุมดูแลและควบคุมการใช้งาน ให้เป็นไปตามผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่พักขยะ หอ้งน้ำ/ส้วม ฯลฯ ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกในการควบคุมดูแลและควบคุมการใช้งาน ให้เป็นไปตามผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
2) จัดทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท (Metal sheet) สูง 6 เมตร หนา 0.64 มิลลิเมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก	- โครงการมีการจัดทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท (Metal sheet) สูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.2)	- ไม่พบปัญหา
3) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และมีการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ตลอดจนกฎหมายข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
4) ให้ระยะร่นจากแนวเขตที่ดินถึงอาคารของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ไม่ก่อสร้างต่อเติม ดัดแปลงอาคาร ซึ่งเป็นการล้ำเขตระยะร่นดังกล่าว และห้ามก่อสร้างเพิ่มเติมความสูงอาคาร	- โครงการกำหนดให้ระยะร่นจากแนวเขตที่ดินถึงอาคารของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ไม่มีการก่อสร้างต่อเติม ดัดแปลงอาคาร ซึ่งเป็นการล้ำเขตระยะร่นดังกล่าว และห้ามก่อสร้างเพิ่มเติมความสูงอาคาร	- ไม่พบปัญหา
5) การออกแบบวางผังอาคาร ต้องจัดให้มีระยะห่างระหว่างตัวอาคารกับแนวเขตที่ดินโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ว่างโดยรอบอาคาร	- โครงการมีการออกแบบวางผังอาคาร และจัดให้มีระยะห่างระหว่างตัวอาคารกับแนวเขตที่ดินโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ว่างโดยรอบอาคาร	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.2 ทรัพยากรดิน 1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการยึดถืออย่างเคร่งครัด โดยแจ้งผ่านช่องทาง Line official (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.3) พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดทำป้ายประกาศการก่อสร้างโครงการ ให้ขนาดไม่น้อยกว่า 2.4x9.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และให้ตรวจสอบแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งจัดทำบันทึกเรื่องราวร้องเรียน	- โครงการมีการจัดทำป้ายประกาศการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณป้อมยามทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) และให้ตรวจสอบแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งจัดทำบันทึกเรื่องราวร้องเรียน ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนด้านทรัพยากรดิน	- ไม่พบปัญหา
3) การขุดดินและถมดินภายในพื้นที่โครงการ ให้ควบคุมการปรับถมพื้นที่ และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ตลอดจนกฎหมาย ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	- ในการขุดดินและถมดินภายในพื้นที่โครงการ โครงการมีการควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และได้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ตลอดจนกฎหมาย ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ) 4) จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันการเคลื่อนตัวของดินด้วยระบบเข็มพืด (Sheet pile) และค้ำยัน (Bracing) 2 ระดับ ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างฐานรากอาคาร และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่าง ๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินโดยรอบ โดยใช้ ไวเบอร์แสมเมอร์ติดตั้ง Sheet pile เฉพาะตำแหน่งถึงเก็บน้ำบริเวณอาคาร C	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันการเคลื่อนตัวของดินด้วยระบบเข็มพืด (Sheet pile) และค้ำยัน (Bracing) ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างฐานรากอาคาร และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่าง ๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินโดยรอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา
6) จัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ปนเปื้อนลงดิน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ปนเปื้อนลงดิน	- ไม่พบปัญหา
7) จัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงของระบบป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน โดยใช้ Inclinator ตรวจวัดและติดตามการเคลื่อนตัวของชั้นดิน ซึ่งเกิดจากงานขุดดินเปรียบเทียบกับค่าที่ออกแบบไว้ เพื่อให้มีความปลอดภัยทั้งโครงสร้างในโครงการ และโครงสร้างอาคารข้างเคียง โดยทำการตรวจวัดการเคลื่อนตัวอย่างน้อย 1 ครั้ง หากพบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน ให้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงของระบบป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน โดยใช้ Inclinator ตรวจวัดและติดตามการเคลื่อนตัวของชั้นดิน ซึ่งเกิดจากงานขุดดินเปรียบเทียบกับค่าที่ออกแบบไว้ เพื่อให้มีความปลอดภัยทั้งโครงสร้างในโครงการ และโครงสร้างอาคารข้างเคียง โดยทำการตรวจวัดการเคลื่อนตัวอย่างน้อย 1 ครั้ง หากพบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน ให้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังที่กำหนดอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 16)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ) 8) จัดให้มีการประกันภัยระยะก่อสร้าง ให้คุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สามตามกฎหมายกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายพ.ศ. 2564 โดยจำนวนเงินเอาประกันภัย ดังนี้ (1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท ต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคนรวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง (2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัยระยะก่อสร้าง ให้คุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินต่อบุคคลที่สามตามกฎหมายกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 9) และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)	- ไม่พบปัญหา
9) จัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดิน ในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องทาสีสิ่งกันตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีตาข่ายกันพลาสติกกันตกรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11) ในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง และทาสีสิ่งกันตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา
10) ดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงของแนวกำแพงป้องกันดินพังเป็นระยะอย่างเคร่งครัด ถ้าพบว่าการเคลื่อนตัวของผนังกันดิน ต้องรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันที	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงของแนวกำแพงป้องกันดินพังเป็นระยะอย่างเคร่งครัด ถ้าพบว่าการเคลื่อนตัวของผนังกันดิน จะรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่พบการเคลื่อนตัวของผนังกันดิน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ มาตรการการป้องกันผลกระทบของสารละลายเบนโทไนท์และโพลิเมอร์ ที่เหลือจากการใช้งาน ดังนี้ (1) การผสมสารละลายเบนโทไนท์และโพลิเมอร์ในถังต้องผสมให้ปริมาณพอดีกับการใช้งานเพื่อลดปริมาณที่ต้องส่งไปกำจัด (2) สารละลายเบนโทไนท์และโพลิเมอร์ที่เหลือใช้จากการเจาะเสาเข็ม จะนำกลับมาใช้ใหม่ในงานก่อสร้างถัดไปของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง (3) สารละลายเบนโทไนท์และโพลิเมอร์ที่ปนเปื้อนเศษดิน/โคลนจากการเจาะเสาเข็ม จะถูกรวบรวมเพื่อส่งต่อให้กับบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัดหรือบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นโรงงานประเภทที่ 105 และ 106 ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการกำจัดกากอุตสาหกรรม เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบต่อไป	- โครงการไม่มีการใช้สารละลายเบนโทไนท์และโพลิเมอร์ใน การเจาะเสาเข็ม ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว 1) จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคาร เพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และแผ่นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 รวมถึงประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อด้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	- โครงการจัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคาร เพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และแผ่นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 รวมถึงประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อด้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	- ไม่พบปัญหา
2) ให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร	- โครงการให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.12) และจัดให้มีจุดรวมพลบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.13)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
3.4 คุณภาพอากาศ		
1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal sheet สูง 6 เมตร หนา 0.64 มิลลิเมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยป้องกันฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal sheet สูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยป้องกันฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณใกล้เคียงโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2) ต้องติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดป้องกันไฟลามขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดป้องกันไฟลาม หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างที่ปิดทึบตลอดเวลา และห่างจากผู้พักอาศัยข้างเคียงไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หินทรายหรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกบริเวณที่ทำการก่อสร้างให้ปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดพื้นที่โครงการให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หินทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)	- ไม่พบปัญหา
4) ติดตั้งหัวกระจายน้ำฝอยบริเวณรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณอาคารที่กำลังก่อสร้างแต่ละชั้นของโครงการโดยให้เปิดกระจายน้ำ ถ้าพบว่ามีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมากภายในพื้นที่ก่อสร้าง หรือเมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจนใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ฯ	- โครงการมีการติดตั้งหัวกระจายน้ำฝอยบริเวณรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณอาคารที่กำลังก่อสร้างแต่ละชั้นของโครงการโดยให้เปิดกระจายน้ำ ถ้าพบว่ามีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมากภายในพื้นที่ก่อสร้าง หรือเมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจนใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ฯ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) งานก่อสร้างในขั้นตอนที่ต้องทำการเลื่อย เจียร์ หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็ก ต้องดำเนินการในพื้นที่ปิดมิดชิด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่การเลื่อย เจียร์ หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็ก ให้ดำเนินการในพื้นที่ปิดมิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17)	- ไม่พบปัญหา
6) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ (แอปพลิเคชัน Air4Thai) และกลุ่มงานเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ และเสียง กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง (http://www.bangkokairquality.com/bma/index.php) บ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เช่น การรื้อ ขุด เจาะ ถม บดอัด งานขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของอนุภาคดินและวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการเจียร์ การใช้งานเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงลงชั่วคราว จนกว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) จะลดลงจนไม่เกินค่ามาตรฐาน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการหยุดก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ต้องให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ (แอปพลิเคชัน Air 4 Thai) และกลุ่มงานเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ และเสียงกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง (http://www.bangkokairquality.com/bma/index.php) บ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เช่น การรื้อ ขุด เจาะ ถม บดอัด งานขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของอนุภาคดินและวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการเจียร์ การใช้งานเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงลงชั่วคราว จนกว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) จะลดลงจนไม่เกินค่ามาตรฐาน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการหยุดก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 7) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้มีความ เหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการมีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้มีความ เหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- ไม่พบปัญหา
8) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างการขุดดิน ออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้ดิน กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งดินออกจากพื้นที่ ก่อสร้างโครงการนัดหมายพื้นที่ปลายทางแต่ละแห่ง ก่อนการขนส่งดิน ออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ต้องกองเก็บดินไว้ในพื้นที่โครงการเป็นการ ชั่วคราว	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างการขุดดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้ดิน และกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ ขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการนัดหมายพื้นที่ปลายทางแต่ละแห่ง ก่อนการขนส่งดินออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อไม่กองเก็บดินไว้ในพื้นที่ โครงการเป็นการชั่วคราว	- ไม่พบปัญหา
9) เครื่องยนต์ดีเซลที่นำมาใช้กด/เจาะเสาเข็มจะใช้เครื่องยนต์ที่มีสภาพดี เพื่อลดการปล่อย PM _{2.5}	- โครงการมีการใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่นำมาใช้กด/เจาะเสาเข็ม และใช้ เครื่องยนต์ที่มีสภาพดี เพื่อลดการปล่อย PM _{2.5}	- ไม่พบปัญหา
10) จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีมีสิ่ง ที่ก่อให้เกิดฝุ่นหกหล่นลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง และถนนรามอินทรา ด้านหน้า พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และถนนรามอินทรา ให้พร้อมใช้งานในกรณีมีสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นหกหล่นลงสู่ พื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18)	- ไม่พบปัญหา
11) จัดให้มีสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ได้โดยง่าย โดยต้อง มีวัสดุปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	- โครงการจัดให้มีสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ได้โดยง่าย โดยจัดให้มีผ้าใบปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.19)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 12) พิจารณาทางเลือกของเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องจักร/เครื่องยนตชนิดต่าง ๆ โดยให้เลือกใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้งานพลังงานไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง	- โครงการมีการพิจารณาทางเลือกของเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องจักร/เครื่องยนต์ชนิดต่าง ๆ โดยให้เลือกใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้งานพลังงานไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง	- ไม่พบปัญหา
13) ให้มีทางวิ่งคอนกรีต สำหรับใช้เป็นเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถบรรทุก	- โครงการจัดให้มีแผ่นเหล็ก สำหรับใช้เป็นเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20) พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถบรรทุก	- ไม่พบปัญหา
14) ให้พรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21)	- ไม่พบปัญหา
15) ปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา
16) หมั่นตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
17) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดิน และวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนรามอินทราบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดิน และวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนรามอินทราบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
3.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		
18) จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้น้อยกว่า 1 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24)	- ไม่พบปัญหา
19) การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น ใช้การขนส่งด้วยระบบลิฟต์ เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจายหรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์หรือปูนขาว เพื่อใช้ในงานเก็บและตกแต่ง ให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำชับผู้รับเหมาในเรื่องการขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น ใช้การขนส่งด้วยระบบลิฟต์ เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจายหรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์หรือปูนขาว เพื่อใช้ในงานเก็บและตกแต่ง ให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
20) กำชับผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น	- โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา
21) เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายได้ง่าย ต้องเก็บรวบรวมใส่ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	- โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้นำเศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายได้ง่าย เก็บรวบรวมใส่ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	- ไม่พบปัญหา
22) กำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้างลดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการกำหนดให้ใช้วัสดุในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย และมีการใช้คอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้างลดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 23) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในถังเก็บหรือในกำแพงกัน และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการมีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างจะทำการเก็บในถังเก็บหรือในกำแพงกัน และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ไม่พบปัญหา
24) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นให้ทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18)	- ไม่พบปัญหา
3.5 เสียง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีการเข้าพบหรือประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง และตัวแทนแหล่งที่ได้รับผลกระทบใกล้เคียงโครงการ เพื่อแจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โครงการจัดให้มีการเข้าพบระหว่างเจ้าของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง และตัวแทนแหล่งที่ได้รับผลกระทบใกล้เคียงโครงการ เพื่อแจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการมีขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร และแสดงรายละเอียดบนป้ายดังนี้ - ชื่อ ประเภท และขนาดของอาคารที่จะก่อสร้างชื่อเจ้าของโครงการ และรับเหมาก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการมี และแสดงรายละเอียดบนป้าย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ดังนี้ - ชื่อ ประเภท และขนาดของอาคารที่จะก่อสร้างชื่อเจ้าของโครงการ และรับเหมาก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้ โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.5 เสียง (ต่อ) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการพร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการพร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณป้อมยามทางเข้าพื้นที่โครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.6) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
4) ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal sheet มีความสูง 6 เมตร หนา 0.64 มม. (หรือเทียบเท่า) ติดตั้งตามแนวเขตที่ดินก่อนการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง และจะติดตั้งตลอดไปจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในการประเมินได้เทียบเคียงกับความสามารถในการลดระดับเสียงของวัสดุประเภท Steel, 24 ga หนา 0.64 mm. ค่า Transmission Loss 18 แดซิเบลเอ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal sheet มีความสูง 6 เมตร ติดตั้งตามแนวเขตที่ดินก่อนการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง และจะติดตั้งตลอดไปจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้างโครงการ ดังนี้ (5.1) ช่วงการทำเสาเข็มและฐานราก (การก่อสร้างที่ระดับฐานราก และชั้นที่1) : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel, 24 ga หนา 0.64 mm. ค่า Transmission Loss 18 แดซิเบลเอ ความสูง 6 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่าทางด้านทิศใต้ ทิศตะวันออก ทั้งนี้ ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงที่ระยะห่าง 1 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยนำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างงานฐานรากและชั้นที่ 1 แล้วเสร็จ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet มีความสูง 6 เมตร ติดตั้งตามแนวเขตที่ดินก่อนการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลดได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.5 เสียง (ต่อ) 5) จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้างโครงการ ดังนี้ (ต่อ) (5.2) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานตกแต่ง และงาน ที่ดำเนินการซ้อนทับกัน (การก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป) ทิศตะวันออก ติดตั้งกำแพงกันเสียง Light Concrete หนา 100 mm ค่า Transmission Loss 36 เดซิเบลเอ หรือวัสดุเทียบเท่าความสูง 4 เมตร ทิศใต้ ติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel, 24 ga หนา 0.64 mm ค่า Transmission Loss 18 เดซิเบลเอ ความสูง 4 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ทั้งนี้ ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงติดขอบอาคาร ก่อนการก่อสร้าง อาคารชั้นที่ 2 และให้นำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างในแต่ละชั้น แล้วเสร็จ เพื่อย้ายไปติดตั้งในชั้นต่อไปจนถึงชั้นหลังคา	- โครงการมีการติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet มีความสูง 6 เมตร ติดตั้งตาม แนวเขตที่ดินก่อนการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงเมื่อ ผ่านแนวรั้วลดได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในพื้นที่มืดชิด	- ไม่พบปัญหา
6) การติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ประกอบอยู่กับขอบอาคารแนวกำแพงกัน เสียงมีการยึดโยงกับโครงสร้างหลักของอาคาร ซึ่งมีความมั่นคงแข็งแรง เพียงพอ สำหรับรองรับน้ำหนักกำแพงกันเสียงและแรงลมที่กระทำต่อ กำแพงกันเสียง และต้องหมั่นตรวจสอบกำแพงกันเสียงให้มีสภาพมั่นคง แข็งแรงอยู่เสมอหากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet มีความสูง 6 เมตร ติดตั้งตาม แนวเขตที่ดินก่อนการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงเมื่อ ผ่านแนวรั้วลดได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
7) การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่ ก่อสร้างควร ดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงไปยังผู้พักอาศัยใกล้เคียง เสียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลเมื่อมีการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาด ใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อลดผลกระทบด้าน เสียงไปยังผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.5 เสียง (ต่อ) 8) การกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์เวลา 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเพิกถอนเพื่อทำฐานรากที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์เวลา 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเพิกถอน เพื่อทำฐานรากที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องและเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
9) ไม่ก่อดินหรือเหยียบสั่นแรงรถให้เกิดเสียงดัง โดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน	- โครงการกำชับให้คนงานไม่ก่อดินหรือเหยียบสั่นแรงรถให้เกิดเสียงดัง โดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน พร้อมทั้งติดป้าย “ห้ามส่งเสียงดัง” (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26)	- ไม่พบปัญหา
10) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียง เพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้คนงานห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียง เพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้าย “ห้ามส่งเสียงดัง” (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.5 เสียง (ต่อ) 11) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะการเจียร์ การไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะการเจียร์ การไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17)	- ไม่พบปัญหา
12) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรม การตัดเจาะ เจียร์ หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน	- โครงการมีการเลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรม การตัดเจาะ เจียร์ หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน	- ไม่พบปัญหา
13) จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่างๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมาก เพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่าง ๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมาก เพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน	- ไม่พบปัญหา
14) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาคีรื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการกำชับให้คนงานที่ใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคีรื่องลงระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา
15) จัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่าง ๆ	- โครงการจัดให้บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม และมีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่าง ๆ	- ไม่พบปัญหา
16) หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.5 เสียง (ต่อ) 17) จัดระเบียบการจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างนอกเวลาเร่งด่วน โดยกำหนดและควบคุมความเร็วของ รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ ชั่วโมง	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเป็นผู้จัดระเบียบการจราจรทั้ง ภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างนอกเวลา เร่งด่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27) โดยกำหนดและควบคุมความเร็วของ รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28)	- ไม่พบปัญหา
18) จัดเวลาสำหรับการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง โดยให้ทำงานเหลื่อมเวลา กัน ไม่ทำงานพร้อมกัน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดเวลาสำหรับการก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักร/ เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง โดยให้ทำงานเหลื่อมเวลา กัน ไม่ทำงานพร้อมกัน	- ไม่พบปัญหา
บ้านพักคนงาน 1) จัดให้มีผู้ควบคุมหรือแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลและควบคุมคนงาน ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมหรือแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลและควบคุม คนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชน ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29)	- ไม่พบปัญหา
2) ไม่กีดขวางหรือเหยียบคันเร่งรถ ให้เกิดเสียงดัง โดยไม่จำเป็นในบริเวณ บ้านพักคนงาน	- โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่กีดขวางหรือเหยียบคันเร่งรถ ให้ เกิดเสียงดัง โดยไม่จำเป็นในบริเวณบ้านพักคนงาน	- ไม่พบปัญหา
3) ไม่ส่งเสียงดัง หรือจัดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชน ใกล้เคียง	- โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง หรือจัดกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง พร้อมทั้งติดป้าย “ห้ามส่งเสียง ดัง” บริเวณบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30)	- ไม่พบปัญหา
3.6 ความสั่นสะเทือน 1) ก่อนทำการก่อสร้างฐานรากของโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งผู้ พกอาศัยใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าเป็นระยะไม่น้อยกว่า 7 วัน	- ก่อนทำการก่อสร้างฐานรากของโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งผู้พัก อาศัยใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าเป็นระยะไม่น้อยกว่า 7 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>3.6 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ)</p> <p>2) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สามตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบ พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเงินเอาประกันภัย ดังนี้</p> <p>(1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง</p> <p>(2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยระยะก่อสร้าง ให้คุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินต่อบุคคลที่สามตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบ พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 9) และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.9)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>3) การกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์เวลา 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเทปูน เพื่อทำฐานรากที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มี การดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์เวลา 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเทปูน เพื่อทำฐานรากที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องและเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>3.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)</p> <p>4) ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการก่อสร้าง โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบจะประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของอาคาร ข้างเคียง และตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียง ไม่ยินยอมให้บันทึกวันเวลา และเหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคาร ข้างเคียงพร้อมกับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อรับทราบไว้เป็นหลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือชื่อก็ให้ผู้ทำการตรวจสอบที่ เหลือลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในบันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้ง ว่าถ้าประสงค์จะส่งเอกสารใดๆ หรือจะให้บุคคลที่สามตรวจสอบ (Thid Party) ก็ให้ส่งผลการตรวจมาก่อนจะมีการก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำ ฐานรากเสร็จแล้วให้เข้าไปตรวจสอบยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้ง เพื่อ เปรียบเทียบสภาพก่อน และหลังมีการทำฐานราก ว่าแตกต่างไปจากเดิม หรือไม่ หากพบมีความชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลง เพื่อทำการ ซ่อมแซม พร้อมกับตรวจสอบครั้งที่สามเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ เสร็จแล้ว เพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนา โครงการอีกครั้ง เพื่อชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากสามารถ เจรจาตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถเจรจาต่อรองกันได้ให้เจ้าของโครงการเสนอเรื่องตาม กระบวนการไกล่เกลี่ยระดับข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่ เกลี่ยข้อพิพาท พศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ ถ้าความเสียหาย นั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารโครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรอง ค่าใช้จ่ายเพื่อการชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ ไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตรา ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้องเร่งรัดให้ บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป</p>	<p>- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนทำการ ก่อสร้างเมื่อเดือนเมษายน 2566 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.25 และภาคผนวก ที่ 10) โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบบริษัท เจนเนอรัล นิปปอน คอนกรีต อินดัสท รีส์ จำกัด (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเจาะเสาเข็ม) และเมื่อดำเนินการทำฐาน รากเสร็จแล้ว มีการเข้าไปตรวจสอบยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้ง เพื่อ เปรียบเทียบสภาพก่อนและหลังมีการทำฐานรากว่าแตกต่างไปจากเดิม หรือไม่ หากพบมีความชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลง เพื่อทำการซ่อม แซม พร้อมกับตรวจสอบครั้งที่สามเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการเสร็จแล้ว เพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอีกครั้ง เพื่อชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากสามารถเจรจาตกลงกันได้ก็ให้ ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติทั้งนี้ ถ้าไม่สามารถเจรจา ต่อรองกันได้ให้เจ้าของโครงการเสนอ เรื่องตามกระบวนการไกล่เกลี่ยระดับ ข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ย ทั้งหมด ทั้งนี้ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารโครงการ จริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่าย เพื่อการชดเชยหรือเยียวยาความ เสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่รอผลการพิจารณาของบริษัท ประกันภัยในอัตรา ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินใน เบื้องต้น และจะเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป ทั้งนี้ในช่วงก่อสร้างโครงการได้เรื่องร้องเรียนเรื่อง เสียบบริเวณพื้นที่บ้าน ข้างเคียงจำนวน 2 หลัง ซึ่งโครงการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 21)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		
5) ควบคุมความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ควบคุมความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ไม่พบปัญหา
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว	- ไม่พบปัญหา
7) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	- ไม่พบปัญหา
8) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา
9) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคารสูง ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิด และให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคารสูง ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิด และให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
10) ใช้เสาเข็มแบบกระดุม Full center auger with piletoe grouting (FC-PTG) สำหรับงานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยทั้ง 3 อาคาร โดยใช้เสาเข็มคอนกรีต (Spunpile) จำนวน 423 ต้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตรความยาวเข็มประมาณ 27 เมตร โดยการติดตั้งเสาเข็มระบบนี้ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนต่ำ และยังทำให้เสาเข็มรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ตามที่ออกแบบไว้ และในส่วนของเสาเข็มแบบเจาะ (ระบบแห้ง) จะใช้บริเวณห้องพักมูลฝอยรวม จำนวน 10 ต้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 350 มิลลิเมตรที่ระดับความลึก 19 เมตร	- โครงการมีการใช้เสาเข็มแบบกระดุม Full center auger with piletoe grouting (FC-PTG) สำหรับงานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยทั้ง 3 อาคาร โดยใช้เสาเข็มคอนกรีต (Spunpile) โดยการติดตั้งเสาเข็มระบบนี้ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนต่ำ และทำให้เสาเข็มรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ตามที่ออกแบบไว้ และในส่วนของเสาเข็มแบบเจาะ (ระบบแห้ง) ใช้บริเวณห้องพักมูลฝอยรวม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>3.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>11) ในกรณีที่ระดับความสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตรต่อวินาที ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเจาะเสาเข็ม และการก่อสร้างฐานรากที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน โครงการจะติดต่อประสานงานอาคารแวดล้อมที่อยู่ติดพื้นที่โครงการเพื่อแจ้ง และอธิบายถึงการทำงานที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน และแจ้งมาตรการในการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน รวมถึงช่องทางการติดต่อในกรณีได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการคอยสังเกตการณ์บริเวณอาคารแวดล้อมตลอดระยะเวลาในขณะเจาะเสาเข็มและขณะก่อสร้างฐานรากโครงการ เพื่อความรวดเร็วในการติดต่อประสานงานกับอาคารแวดล้อมและเพื่อความรวดเร็วในการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในทันที - เข้าไปชี้แจงถึงระดับผลกระทบ มาตรการป้องกันแก้ไข และรับฟังความเห็นมากำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติม และทำการตรวจวัดระหว่างดำเนินการ โดยกำหนดจุดตรวจวัดและระยะเวลาที่ชัดเจน และถ้าผลการตรวจวัดมีค่าใกล้เคียง 4.5 มิลลิเมตร/วินาที จะหยุดดำเนินการทันที และแก้ไข้ปัญหาให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน และพบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ทั้งนี้หากโครงการพบว่าระดับความสั่นสะเทือนมีค่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน 1) จัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ไว้ที่บริเวณข้างสำนักงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ไว้ที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.31)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราว เป็นระบบเกราะกรองไร้อากาศ และเติมอากาศ สามารถบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานได้ไม่น้อยกว่า 7.5 และ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับและมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราว เป็นระบบเกราะกรองไร้อากาศและเติมอากาศ สามารถบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.32) และบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.41) ได้ไม่น้อยกว่า 7.5 และ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับและมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3) หมั่นตรวจสอบดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ เช่น หมั่นตรวจสอบ และสูบตะกอนออกจากระบบทุก 1 เดือนหรือตามความเหมาะสม ฯลฯ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาหมั่นตรวจสอบดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ เช่น หมั่นตรวจสอบ และสูบตะกอนออกจากระบบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.33)	- ไม่พบปัญหา
4) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	- โครงการมีการติดป้ายกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.34) และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.35)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ) 5) ให้จัดทำรายละเอียดน้ำชั่วคราว สำหรับรองรับการระบายน้ำฝน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจัดทำบ่อตกตะกอนดินทรายที่ปลายรางก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ 6) หมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนของโครงการให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และการตกตะกอนที่ตื้นเขินเสร็จสิ้นระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว สำหรับรองรับการระบายน้ำฝน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจัดทำบ่อตกตะกอนดินทรายที่ปลายรางก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ พร้อมทั้งหมั่นตรวจสอบท่อระบายน้ำและทำความสะอาดบ่อตกตะกอนของโครงการให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และการตกตะกอนที่ตื้นเขินเสร็จสิ้นระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา
7) โครงการจะต้องประสานกับสำนักงานเขตบางเขน เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในรางระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งก่อนระยะก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการยังไม่มีมีการประสานให้สำนักงานเขตบางเขน เข้ามาขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ เนื่องจากปริมาณตะกอนดินทรายน้อย ทั้งนี้หากโครงการพบว่ามีปริมาณตะกอนสูง ทางโครงการจะรีบประสานให้สำนักงานเขตบางเขน เข้ามาขุดลอกตะกอนทันที	- ไม่พบปัญหา
4. ทรัพยากรชีวภาพ 4.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	-	-
4.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 7.50 และ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง 2) ให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ 3) กำชับคณงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 7.50 และ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32) - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33) - โครงการกำชับคณงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- ไม่พบปัญหา - ไม่พบปัญหา - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.1 การใช้น้ำ 5.1.1 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับการประปานครหลวง สาขาบางเขน ในการขอรับบริการน้ำประปาชั่วคราวในช่วงก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งมิเตอร์รับน้ำและระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของการประปานครหลวง สาขาบางเขน เข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) ประสานงานกับการประปานครหลวง สาขาบางเขน ในการขอรับบริการน้ำประปาชั่วคราวในช่วงก่อสร้าง โดย บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) ได้ติดตั้งมิเตอร์รับน้ำและระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของการประปานครหลวง สาขาบางเขน เข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.36)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ประจำที่พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 7.50 และ 10.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อย กว่า 1 วัน	- โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ประจำที่พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 7.50 และ 10.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อย กว่า 1 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.24)	- ไม่พบปัญหา
3) ให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการจัดให้บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด พร้อมทั้งติดป้ายกำกับ “กรุณาปิดน้ำหลังเลิกใช้งาน” (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.37)	- ไม่พบปัญหา
4) ให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ	- โครงการจัดให้บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ	- ไม่พบปัญหา
5) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูปัจจุบันหาคพบให้รับดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	- โครงการกำหนดให้บริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูปัจจุบันหาคพบให้รับดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.1 การใช้น้ำ (ต่อ) 5.1.2 บ้านพักคนงาน 1) ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ความจุรวมไม่น้อยกว่า 10.50 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อย กว่า 1 วัน	- โครงการให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ความจุรวมไม่น้อยกว่า 10.50 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อย กว่า 1 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38)	- ไม่พบปัญหา
2) มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดเลือกใช้ และติดตั้ง เครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้ และระบบท่อ จ่ายน้ำในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบว่าการรั่วซึมให้รีบดำเนินการแก้ไข	- โครงการจัดให้มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดเลือกใช้ พร้อม ทั้งติดป้ายกำกับ “กรุณาปิดน้ำหลังเลิกใช้งาน” (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39) และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้ และ ระบบท่อจ่ายน้ำในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบว่าการรั่วซึมให้รีบ ดำเนินการแก้ไข	- ไม่พบปัญหา
5.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน 1) ให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณข้างสำนักงาน คุมงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างสอดคล้อง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณข้าง สำนักงานคุมงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง สอดคล้องตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31 และ รูปที่ ผ7.40)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ) 2) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 7.5 และ 30 ลูกบาศก์เมตร/วันตามลำดับ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	- โครงการจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 7.5 และ 30 ลูกบาศก์เมตร/วันตามลำดับ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32 และรูปที่ ผ7.41)	- ไม่พบปัญหา
3) มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา
4) ให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยถ้าพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบแก้ไข และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการได้จ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัดในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่โครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยถ้าพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง จะจัดให้มีการตรวจสอบแก้ไข และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
5.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1) ให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อดักตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) 2) ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตัน และการสะสมตัวของดินตะกอน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบท่อระบายน้ำชั่วคราว และทำความสะอาดบ่อดักตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตัน และการสะสมตัวของดินตะกอน	- ไม่พบปัญหา
3) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ	- โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงท่อระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.34)	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากท่อระบายน้ำของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.19)	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตรวจสอบสภาพเป็นระยะตลอดแนวรางระบายน้ำ เพื่อดักตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อดักขยะที่ปลายรางระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตรวจสอบสภาพเป็นระยะตลอดแนวท่อระบายน้ำ เพื่อดักตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อดักขยะที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา
5.4 การจัดการมูลฝอย 5.4.1 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) ให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอย เป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย ก่อนส่งให้สำนักงานเขตบางเขน มารับไปกำจัดโดยจัดเตรียมถังรองรับสีต่าง ๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	- โครงการให้มีการติดป้ายคัดแยกประเภทมูลฝอย เป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายก่อนส่งให้สำนักงานเขตบางเขน มารับไปกำจัด โดยมีการจัดเตรียมถังขยะในจุดต่าง ๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.42)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.4 การจัดการมูลฝอย 5.4.1 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ) 2) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยแห้งทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 150 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัยใช้แล้ว) (สีส้ม) ขนาด 100 ลิตร จำนวน 1 ถัง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ดังนี้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.42) <ul style="list-style-type: none"> - ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยแห้งทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 150 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
3) เศษวัสดุก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้าง และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยให้นำไปกำจัดด้วยวิธีการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ ไม้แบบเหล็ก กระเบื้องต่างๆ ซึ่งถ้าเป็นวัสดุที่ไม่ชำรุดกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ใหม่ - วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ หรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของ อย่างเคร่งครัด - วัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้าง/บริษัทที่ได้รับอนุญาตในการกำจัด โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ /บริษัทฯ อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการมีเศษวัสดุก่อสร้าง จะแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้าง และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ จะทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยให้นำไปกำจัดด้วยวิธีการมาตรฐานที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
5.4 การจัดการมูลฝอย		
5.4.1 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)		
4) ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุลงตามมัดปากถุงให้เรียบร้อย ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตบางเขน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุลงตามมัดปากถุงให้เรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.43) ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตบางเขนกำหนด	- ไม่พบปัญหา
6) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตบางเขน เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำ และชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด	- โครงการได้ประสานสำนักงานเขตบางเขน เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำ และชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด	- ไม่พบปัญหา
7) ดูแลเรื่องความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลเรื่องความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15 และรูปที่ ผ7.18)	- ไม่พบปัญหา
5.4.2 บ้านพักคนงาน		
1) ให้มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้างขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง รองรับมูลฝอยแห้ง มูลฝอยเปียกมูลฝอยรีไซเคิล ละมูลฝอยอันตราย รวมถึงจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อขนาด 120 ลิตร จำนวน 1 ถัง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยรวมให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะภายในบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.44)	- ไม่พบปัญหา
2) ให้ผู้รับเหมาประสานงานไปยังสำนักงานเขตบางเขนให้เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำ และชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด	- โครงการจัดให้ผู้รับเหมาประสานงานไปยังสำนักงานเขตบางเขนให้เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำ และชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.5 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน 1) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการกำชับให้คนงานและติดป้ายการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด บริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายกำชับ “กรุณาปิดไฟหลังเลิกใช้งาน” (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.45)	- ไม่พบปัญหา
2) เลือกใช้อุปกรณ์และหลอดไฟแบบประหยัดพลังงานประเภท LED	- โครงการมีการเลือกใช้อุปกรณ์และหลอดไฟแบบประหยัดพลังงานประเภท LED (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.46)	- ไม่พบปัญหา
5.6 การจราจร 1) กำหนดเวลาขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 08.00-16.00 น. ทุกวันยกเว้นวันอาทิตย์ และรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ทุกวันยกเว้นวันอาทิตย์ ส่วนการขนส่งคนงานเจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการก่อนเวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎจราจร	- โครงการกำหนดเวลาขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 08.00-16.00 น. ทุกวันยกเว้นวันอาทิตย์ และรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ทุกวันยกเว้นวันอาทิตย์ ส่วนการขนส่งคนงานเจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการก่อนเวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎจราจร	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนรามอินทรา เพื่อป้องกันการจราจรติดขัดบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนรามอินทรา เพื่อป้องกันการจราจรติดขัดบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.27)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.6 การจราจร (ต่อ) 3) ห้ามรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างพาหนะของผู้รับเหมาพนักงาน และเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ จอดคอยริมถนนรามอินทรา ต้องเข้าไปจอดในพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้รองรับยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างให้เพียงพอ สำหรับรถผสมซีเมนต์ที่ต้องจอดคอย เพื่อเข้ามาเทซีเมนต์ในพื้นที่ก่อสร้างนั้นให้จัดหาพื้นที่จอดคอยที่เหมาะสม และไม่สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้เส้นทาง โดยให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างประสานงานกับรถผสมซีเมนต์ให้เข้ามาในพื้นที่โครงการเมื่อถึงเวลาที่กำหนด และเมื่อเสร็จงานเทซีเมนต์แล้ว ให้รีบกลับออกจากพื้นที่โครงการ โดยห้ามจอดคอยอยู่ในพื้นที่หรือบริเวณถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมและคอยดูแลห้ามไม่ให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างพาหนะของผู้รับเหมาพนักงาน และเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ จอดคอยริมถนนรามอินทรา ให้เข้าไปจอดในพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยผู้รับเหมาได้จัดให้มีพื้นที่รองรับยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างให้เพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27) สำหรับรถผสมซีเมนต์ที่จอดคอย เพื่อเข้ามาเทซีเมนต์ในพื้นที่ก่อสร้างนั้นให้จัดหาพื้นที่จอดคอยที่เหมาะสม และไม่สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้เส้นทาง โดยให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างประสานงานกับรถผสมซีเมนต์ให้เข้ามาในพื้นที่โครงการเมื่อถึงเวลาที่กำหนด และเมื่อเสร็จงานเทซีเมนต์แล้ว ให้รีบกลับออกจากพื้นที่โครงการ โดยห้ามจอดคอยอยู่ในพื้นที่หรือบริเวณถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47)	- ไม่พบปัญหา
4) จัดเตรียมสถานที่ สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมสถานที่ สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
5) จัดเตรียมพื้นที่ สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่ สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47) โดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	- ไม่พบปัญหา
6) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหน้กในหน่วยงาน เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหน้กในหน่วยงาน เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.6 การจราจร (ต่อ) 7) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกมีการติดผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.22) และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.18)	- ไม่พบปัญหา
8) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมา บริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็น และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	- โครงการมีการจัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมา บริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็น และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.48 รูปที่ ฌ7.49 และรูปที่ ฌ7.50)	- ไม่พบปัญหา
9) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.51)	- ไม่พบปัญหา
10) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในส่วนเขตพื้นที่ชุมชนภายนอกพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.28) รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก และกำชับให้พนักงานขับรถที่วิ่งในส่วนเขตพื้นที่ชุมชนภายนอกพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.6 การจราจร (ต่อ) 11) หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางที่ทางแยกหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการ และจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เข้ามาดูแลกดขี่เกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เข้ามาดูแล และแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่มีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาด้านเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางที่ทางแยกหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการ และก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
12) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวกกำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด ในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างรถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.52) เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวกกำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด ในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
13) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.7 การใช้ที่ดิน (ต่อ) 1) ควบคุมให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง ไม่มีการกองวัสดุล้ำออกนอกเขตที่ดินโครงการ	- โครงการจัดให้บริษัท ชินเทค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมา) ควบคุมคนงานให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง ไม่มีการกองวัสดุล้ำออกนอกเขตที่ดินโครงการ	- ไม่พบปัญหา
2) รักษาสภาพรั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที	- โครงการมีการรักษาสภาพรั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดจะรีบทำการซ่อมแซมทันที	- ไม่พบปัญหา
3) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมดไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่	- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะทำการรื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมดไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรของเจ้าหน้าที่ของโครงการ และบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทุกประการ	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ ด้วยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) การแจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรของเจ้าหน้าที่ของโครงการ และบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทุกประการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ และมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5 และรูปที่ ผ7.53)	- ไม่พบปัญหา
3) จัดการประชุมระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบ เพื่อวางแผนทางการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบ เพื่อวางแผนทางการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
4) จัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน เพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการในช่วงการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน เพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการในช่วงการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
5) ให้ประชาสัมพันธ์ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.54)	- ไม่พบปัญหา
6) ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ ในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ บริเวณริมถนนรามอินทราให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีป้ายโดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ ในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ บริเวณริมถนนรามอินทราให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <p>7) จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน หรือช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น Line เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และให้โครงการรับทราบปัญหาความเดือดร้อน และผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน หรือช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และให้โครงการรับทราบปัญหาความเดือดร้อน และผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.55) ทั้งนี้โครงการได้รับการร้องเรียนในประเด็นที่ 1 เรื่องเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง โดยจัดอุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่อง หรือเบาคู่มือลงระหว่างการพัก และลดกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ข้างเคียง ประเด็นที่ 2 ความสั่นสะเทือน โครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เรื่องความสั่นสะเทือนจากการเจาะเสาเข็ม โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากทางโครงการเข้าไปซ่อมแซมรอยแตกกราวบริเวณผนังบ้านใกล้เคียง จำนวน 2 หลังเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 21) ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <p>8) ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการให้โครงการ ดำเนินการแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และแจ้งผลการดำเนินการต่อผู้แจ้ง เรื่องร้องเรียน และสำเนาเอกสารการดำเนินงานแก้ไขปัญหาร้องเรียน เสนอต่อสำนักงานเขตบางเขนทราบด้วย</p>	<p>- โครงการได้รับการร้องเรียนในประเด็นที่ 1 เรื่องเสียงจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนจากบ้านพัก อาศัยข้างเคียง โดยจัดอุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่อง หรือเบาลงระหว่างพัก และลดกิจกรรมการก่อสร้างที่มี เสียงดังบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ข้างเคียง ประเด็นที่ 2 ความสั่นสะเทือน โครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เรื่องความสั่นสะเทือนจากการเจาะเสาเข็ม โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากทาง โครงการเข้าไปซ่อมแซมรอยแตกกราวบริเวณผนังบ้านใกล้เคียง จำนวน 2 หลังเรียบร้อยแล้ว และโครงการจัดให้มีการนำส่งสำเนาการดำเนินงานแก้ไข ปัญหาเรื่องร้องเรียนเสนอต่อสำนักงานเขตบางเขนทราบเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 22)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>9) ให้พิจารณาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วง การก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความ คิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการพร้อมกับ ตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้ เพื่อ ประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร</p>	<p>- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ ในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความ คิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการพร้อมกับ ตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้ เพื่อประกอบการ พิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <p>10) ให้ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ และจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนกรุงเทพมหานคร พิจารณารายงานฯ ที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ต่อผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ ที่ประชาชนสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้โครงการจัดเก็บหลักฐานการจัดส่งมาตรการไว้ในโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) และจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนกรุงเทพมหานคร พิจารณารายงานฯ ที่โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ต่อผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ ที่ประชาชนสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีการจัดเก็บหลักฐานการจัดส่งมาตรการไว้ในโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.53)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>6.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>1) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคาร หรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที กรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา</p>	<p>- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โครงการมีการเข้าไปแจ้งให้เจ้าของอาคาร หรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที กรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) 2 จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากโครงการตลอดจนประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านไป-มา บริเวณริมถนนรามอินทรา รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากโครงการตลอดจนประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านไป-มา บริเวณริมถนนรามอินทรา รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- ไม่พบปัญหา
3) จัดบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ	- ไม่พบปัญหา
4) หากมีร้านค้าหาบเร่ แผงลอย ที่มาเปิดร้านบนทางเท้าข้างเขตงานก่อสร้าง ให้ควบคุม และจัดระเบียบให้อยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ ไม่ให้เกิดขวางทางเท้า ริมถนนสาธารณะประโยชน์ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ	- ปัจจุบันบริเวณทางเท้าริมถนนสาธารณะข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีร้านค้าหาบเร่ หรือร้านแผงลอยมาขาย หากมีร้านค้าหาบเร่ แผงลอย ที่มาเปิดร้านบนทางเท้าข้างเขตงานก่อสร้าง จะควบคุม และจัดระเบียบให้อยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ ไม่ให้เกิดขวางทางเท้า ริมถนนสาธารณะประโยชน์ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา
5) พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการให้รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นลำดับแรก	- โครงการมีการพิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการให้รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นลำดับแรก	- ไม่พบปัญหา
6) ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเอง หรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเอง หรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) 7) พนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง และคนงานทุกคนต้อง ลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัว ต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	- โครงการจัดให้ลงทะเบียนบริเวณป้อมรักษาความปลอดภัย สำหรับพนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง และคนงานทุกคน และให้แสดงสิ่งที่ติดตัว ต่อเจ้าหน้าที่พนักงานให้ติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.57)	- ไม่พบปัญหา
8) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่า เป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไป ในย่านที่พักอาศัย และสถาบันการศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกัน ประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่า เป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือน คนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันการศึกษาในบริเวณ ใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิต และ ทรัพย์สิน	- ไม่พบปัญหา
9) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียง เพื่อความบันเทิง หรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้คนงานห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียง เพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอด การก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้าย “ห้ามส่งเสียงดัง” (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26)	- ไม่พบปัญหา
10) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความ เรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการ และพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความ เรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการ และพื้นที่บริเวณโดยรอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58) พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยใน โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.3 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ 1) ให้ประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการฯ ของโครงการ โดย นำส่งเอกสารผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้พื้นที่ในระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ ส่วนพื้นที่อื่นๆ ให้จัดทำเป็นไฟล์ข้อมูล และ เผยแพร่ในสื่อโซเชียลที่ผู้สนใจทั่วไปสามารถเข้าถึงข้อมูลได้	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้ประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการฯ ของโครงการ โดยนำส่งเอกสารผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พื้นที่ในระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ ส่วนพื้นที่อื่นๆ ให้จัดทำเป็นไฟล์ข้อมูล และเผยแพร่ในสื่อโซเชียลที่ ผู้สนใจทั่วไปสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.5) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
2) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมติดไว้ด้านหน้าโครงการ และด้านที่มีเส้นทางสัญจร เพื่อให้ผู้ที่สนใจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมติดไว้ด้านหน้าโครงการ และด้านที่มีเส้นทางสัญจร เพื่อให้ผู้ที่สนใจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.54) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
6.4 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ 6.4.1 ด้านชุมชนสัมพันธ์ 1. แผนงานส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน โดยโครงการ จะจัดให้มีกิจกรรม เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบที่ตั้งโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการจัดกิจกรรมในวันสำคัญต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้า ร่วมในวันสำคัญต่าง ๆ เช่น วันปีใหม่ วันสงกรานต์ วันเข้าพรรษา วันออก พรรษา วันพ่อแห่งชาติ ฯลฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีกิจกรรมการเชื่อมความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบโครงการ โดย มีการเข้ามอบของขวัญในวันปีใหม่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.81) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
6.4.2 ด้านพัฒนาชุมชน 1. แผนงานการเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำในชุมชน โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรม เพื่อร่วมพัฒนาชุมชน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งน้ำในชุมชน - ขุดลอกคลองในชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการยังไม่มีแผนจัดกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีกิจกรรมการ เชื่อมความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบที่ตั้งโครงการ และเข้าร่วมพัฒนาชุมชน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.4 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) 6.4.3 โครงการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย 1. แผนงานการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่า โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม 2. แผนงานส่งเสริมการประหยัดพลังงาน โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน ดังนี้ - เพื่อส่งเสริมสนับสนุนชุมชนและให้ชุมชนดำเนินชีวิต ให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ใช้ถุงผ้า คัดแยกขยะ ปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น	- โครงการยังไม่มีแผนจัดกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีกิจกรรมการเชื่อมความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบที่ตั้งโครงการ และเข้าร่วมพัฒนาชุมชน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	- ไม่พบปัญหา
3. แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรม ดังนี้ - จัดให้มีการส่งเสริมความปลอดภัยด้านอัคคีภัย และการใช้งานอย่างปลอดภัยภายในชุมชน - สนับสนุนการติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงมือถือ		
6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.1 การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 1) จัดให้มีข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือด้านความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง ติดบริเวณป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.59 และภาคผนวกที่ 25)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจ แรงงานตรวจสอบ		
	- โครงการติดป้ายข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดบริเวณป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12 และรูปที่ ผ7.59 และภาคผนวกที่ 25)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.1 การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ) 3) การกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณา ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง การกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตราย	- ไม่พบปัญหา
4) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่นเพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงาน และการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่น เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงาน และการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
5) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	- โครงการจัดให้ทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.12) และห้องปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.60)	- ไม่พบปัญหา
6) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	- โครงการมีการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	- ไม่พบปัญหา
7) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.15 และ รูปที่ ผ 7.18)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>6.5.1 การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูง ที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>8) เมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อกับหน่วยกู้ภัยที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อช่วยชีวิต และระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เพื่อความรวดเร็วถูกต้องวิธีการ และสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุได้ทันเวลา</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการติดต่อกับหน่วยกู้ภัยที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉิน เพื่อช่วยชีวิต และระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เพื่อความรวดเร็วถูกต้องวิธีการ และสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุได้ทันเวลา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.12)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง และต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน ในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 และ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง และมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน ในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 และ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 11)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>6.5.1 การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูง ที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด เพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง และให้เป็นไปตาม บทบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ.2551 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด เพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง และให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย - พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ.2551 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ.2564 รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน ด้านกายภาพ และสารเคมีจากการก่อสร้าง 1) การป้องกันอันตรายจากมลพิษทางอากาศ 1.1 จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ และกวดขันให้พนักงานใช้หน้ากากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	- โครงการจัดให้พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.61) และกำชับให้พนักงานใช้หน้ากากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	- ไม่พบปัญหา
2.2 ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้พนักงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายมาตรฐานการแต่งตัวเข้าในเขตก่อสร้าง โดยให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตือนให้พนักงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.62)	- ไม่พบปัญหา
2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง 2.1 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.61)	- ไม่พบปัญหา
2.2 จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.63)	- ไม่พบปัญหา
2.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>6.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน ด้านกายภาพ และสารเคมี จากการก่อสร้าง</p> <p>2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ต่อ)</p> <p>2.4 กรณีเครื่องจักรทำงานพร้อมกันหลายชนิด แต่ไม่ต่อเนื่องกันให้มี ชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1-8 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้อง ตามมาตรฐานระดับเสียง ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลง วันที่ 17 ตุลาคม 2559 และประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง การคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหู เมื่อไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2561</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1-8 ชั่วโมง/วัน หากมีการใช้ เครื่องจักรทำงานพร้อมกันหลายชนิดแต่ไม่ต่อเนื่องกันฯ เพื่อให้สอดคล้อง ตามมาตรฐานระดับเสียงตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการ บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อนแสงสว่างและเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง การ คำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล พ.ศ. 2561 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
<p>2.5 มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) ควบคุมการ ทำงานของพนักงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) ควบคุม การทำงานของพนักงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 11) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
<p>2.6 กำหนดชั่วโมงทำงานของพนักงานก่อสร้างเมื่อสวมใส่ที่ครอบหูลด เสียง (Ear Muffs) ค่า NRR 30 dB ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ดังนี้</p> <p>2.6.1 งานฐานรากและงานเข็ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง 30 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ให้ทำงาน ต่อเนื่องได้ไม่เกิน 1 ชั่วโมง 42 นาที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดเตรียมที่อุดหู (Ear plug) สำหรับพนักงานก่อสร้าง (ภาคผนวก ที่ 7 รูปที่ ฆ7.64) พร้อมกำชับให้พนักงานก่อสร้างสวมใส่ เมื่อมีกิจกรรมการ ก่อสร้างในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลการทำงาน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.65) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>6.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงาน ด้านกายภาพ และสารเคมี จากการก่อสร้าง</p> <p>2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ต่อ)</p> <p>2.6.2 งานโครงสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง 42 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 30 นาที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดเตรียมที่อุดหู (Ear plug) สำหรับคนงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.64) พร้อมกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลการทำงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.65) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
<p>2.6.3 งานตกแต่งและเก็บงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 34 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมง 50 นาที 		
<p>2.7 จัดให้มีการหยุดพักหรือให้คนงานหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการหยุดพัก ให้คนงานหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
<p>2.8 ลดจำนวนเครื่องจักรที่มีเสียงดังที่ใช้งานอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการลดจำนวนเครื่องจักรที่มีเสียงดังที่ใช้งานอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
<p>2.9 กำหนดให้คนงานทำงานในระยะที่ห่างกัน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการใช้งานเครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้คนงานทำงานในระยะที่ห่างกัน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการใช้งานเครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของแรงงาน ด้านกายภาพ และสารเคมีจากการก่อสร้าง (ต่อ) 3) การป้องกันอันตรายจากแรงสั่นสะเทือน 3.1 ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้นหรือถุงมือ สำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน	- โครงการจัดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้นหรือถุงมือ สำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.61)	- ไม่พบปัญหา
3.2 ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรปูที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันการสั่นสะเทือน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดหาที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ให้นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันการสั่นสะเทือน	- ไม่พบปัญหา
3.3 ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- ไม่พบปัญหา
4) การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีในการก่อสร้าง 4.1 จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ป้องกันอันตรายจากสารเคมีที่กระเด็น รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษสะสม	- โครงการจัดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.61) และโครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ป้องกันอันตรายจากสารเคมีที่กระเด็น รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน เมื่อทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษสะสม	- ไม่พบปัญหา
4.2 ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงาน	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายมาตรฐานการแต่งตัวเข้าในเขตก่อสร้าง โดยให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.62)	- ไม่พบปัญหา
4.3 กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน"สารอันตราย" ให้ชัดเจน	- โครงการกำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือนชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.66)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		
6.5.3 สวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน		
1) จัดให้มีที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของแรงงานก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของแรงงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.68)	- ไม่พบปัญหา
3) จัดแยกพื้นที่สุขาหรือไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	- โครงการมีการติดตั้งสุขาที่แยกไว้จากพื้นที่พักคนงานทั่วไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.69)	- ไม่พบปัญหา
4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	- โครงการผู้รับเหมาก่อสร้างมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหา
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพหรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการ สำหรับแรงงานที่เหมาะสม	- โครงการจัดให้มีการทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพหรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการ สำหรับแรงงานที่เหมาะสม (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
6) จัดให้มีกล่องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และห้องปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อกับหน่วยกู้ภัยที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เพื่อความรวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุได้ทันเวลา	- โครงการจัดให้มีกล่องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และห้องปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.60) พร้อมทั้งติดเบอร์ติดต่อหน่วยงาน เมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อกับหน่วยกู้ภัยที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เพื่อความรวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุได้ทันเวลา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12)	- ไม่พบปัญหา
7) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	- โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.70)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 6.5.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง 1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบ ทางโครงการจะรีบหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
2) ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณแนวรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณแนวรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58)	- ไม่พบปัญหา
3) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48 รูปที่ ผ7.49 และรูปที่ ผ7.50)	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
5) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อย และจัดให้มีการลงทะเบียนบันทึกการเข้า-ออกของพนักงาน และบุคคลภายนอก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27 และรูปที่ ผ7.57)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 6) ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน	- ไม่พบปัญหา
7) กำหนดให้มีการเปิดไฟสปอร์ตไลท์เฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างเกินเวลา ๑๖.๐๐ น. เพื่อทำฐานรากที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง ซึ่งดำเนินการได้ไม่เกินเวลา ๒๐.๐๐ น. และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อความปลอดภัย ในช่วงเวลากลางคืน โดยจะกำหนดทิศทางของหลอดไฟและแสงไฟจากสปอร์ตไลท์ให้หันเข้ามาทางโครงการ โดยจุดติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์กำหนดให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่สูงเกินรั้วชั่วคราว (รั้วความสูง ๖ เมตร) เพื่อลดผลกระทบจากแสงไฟยังบ้านข้างเคียง	- โครงการกำหนดให้มีการเปิดไฟสปอร์ตไลท์เฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างเกินเวลา ๑๖.๐๐ น. เพื่อทำฐานรากที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง ซึ่งดำเนินการได้ไม่เกินเวลา ๒๐.๐๐ น. และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อความปลอดภัย ในช่วงเวลากลางคืน โดยจะกำหนดทิศทางของหลอดไฟและแสงไฟจากสปอร์ตไลท์ให้หันเข้ามาทางโครงการ โดยจุดติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์กำหนดให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่สูงเกินรั้วชั่วคราว (รั้วความสูง ๖ เมตร) เพื่อลดผลกระทบจากแสงไฟยังบ้านข้างเคียง (ภาคผนวกที่ ๗ รูปที่ ๗.๑๑)	- ไม่พบปัญหา
8) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัดเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมมิให้คนงานในสังกัดเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- ไม่พบปัญหา
9) กำหนดให้แขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการกำหนดให้แขนของเครนอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 10) จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนควบคุมเครน หรือปั้นจั่น หรือการเกี่ยววัสดุที่จะยกเคลื่อนย้ายในการก่อสร้างจะต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมคุ้มครองแรงงาน และสวัสดิการ กำหนดไว้ในข้อ 72 ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564 ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยก รวมทั้งทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนควบคุมเครน หรือปั้นจั่น หรือการเกี่ยววัสดุที่ยกเคลื่อนย้ายในการก่อสร้าง ได้ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมคุ้มครองแรงงาน และสวัสดิการ กำหนดไว้ในข้อ 72 ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564 ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยก รวมทั้งทำแผนการยกก่อนการทำงาน (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา
11) การติดตั้งเครน จะต้องมิวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติ เป็นต้น	- โครงการมีการติดตั้งเครน และจัดให้มีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งที่มีคุณสมบัติ ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติ (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา
12) ขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการแก้ไข	- โครงการกำชับคนงาน หากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานให้หยุดงาน และแจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการแก้ไขทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>6.5.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>13) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อกู้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเงินเอาประกันภัย ดังนี้</p> <p>(1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง</p> <p>(2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง และแสดงสำเนาทารงกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยระยะก่อสร้าง ให้กู้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินต่อบุคคลที่สามตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 9) และแสดงสำเนาทารงกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>14) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไป ตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ กรณีที่ไม่สามารถหาข้อตกลงในการชดเชยความเสียหายได้ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)</p>	<p>- หากเกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะรับผิดชอบค่าดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไป ตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ กรณีที่ไม่สามารถหาข้อตกลงในการชดเชยความเสียหายได้ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 15) จัดให้มีถึงดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถึงดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.71)	- ไม่พบปัญหา
16) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- ไม่พบปัญหา
6.5.5 โรคติดต่อร้ายแรง (1) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) 1) ให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่พนักงาน และบุคคลภายนอกที่ต้องเข้ามาในสถานประกอบการหรือบ้านพักคนงาน หากพบว่าเกิน 37.5 องศาเซลเซียส หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง ได้แก่ ไอ จาม เจ็บคอ ให้ส่งตัวไปพบแพทย์ทันที และรายงานให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างทราบโดยเร็ว ในกรณีที่เพิ่งเดินทางกลับจากต่างประเทศภายใน 14 วัน ให้แจ้งประวัติการเดินทางให้แพทย์ทราบด้วย	- โครงการจัดให้มีการคัดกรองและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่พนักงาน และบุคคลภายนอกที่ต้องเข้ามาในสถานประกอบการ หากพบว่ามีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง ได้แก่ ไอ จาม เจ็บคอ ให้ส่งตัวไปพบแพทย์ทันที และรายงานให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างทราบโดยเร็ว ในกรณีที่เพิ่งเดินทางกลับจากต่างประเทศภายใน 14 วัน ให้แจ้งประวัติการเดินทางให้แพทย์ทราบด้วย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศ	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีแอลกอฮอล์เจล สำหรับฆ่าเชื้อไว้ให้บริการแก่คนงานก่อสร้างบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก เขตงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีจุดบริการแอลกอฮอล์เจล สำหรับฆ่าเชื้อไว้ให้บริการแก่คนงานก่อสร้าง บริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก เขตงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.72)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.5 โรคติดต่อร้ายแรง (ต่อ) 3) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างเกี่ยวกับโรคติดต่อร้ายแรง ชนิดต่าง ๆ โดยเฉพาะโรค Covid-19 ในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตัวเอง เช่น สวมใส่หน้ากากอนามัย การปรับ พฤติกรรมประจำตัว เช่น หมั่นล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ การใช้ข้อนิ้วตัว และการเว้นระยะห่างทางสังคม เป็นต้น	- โครงการไม่ได้มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับโรคติดต่อร้ายแรง ชนิดต่าง ๆ โดยเฉพาะโรค Covid-19 แก่คนงานก่อสร้าง โดยโครงการจะจัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับโรคติดต่อร้ายแรง ชนิดต่าง ๆ ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 แต่โครงการมีการติดป้ายให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างเกี่ยวกับโรคติดต่อร้ายแรง ชนิดต่าง ๆ โดยเฉพาะโรค Covid-19 และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตัวเอง เช่น สวมใส่หน้ากากอนามัย การปรับพฤติกรรมประจำตัว เช่น หมั่นล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ การใช้ข้อนิ้วตัว และการเว้นระยะห่างทางสังคม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.73)	- ไม่พบปัญหา
4) จัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับพนักงานอย่างพอเพียง (4.1) จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเอง ขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	- โครงการกำชับให้คนงานจัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเอง ขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ พร้อมทั้งติดป้ายกำชับให้สวมหน้ากากอนามัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.74)	- ไม่พบปัญหา
(4.2) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงาน อย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่ บริเวณก่อสร้างและที่พักคนงาน	- โครงการจัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงาน อย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่ บริเวณก่อสร้างและที่พักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.72)	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีพื้นที่ทานอาหาร โดยเว้นระยะในการนั่งรับประทานอาหารอย่างน้อย 1.5 เมตร และไม่รับประทานทานรวมกันเป็นกลุ่ม	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ทานอาหาร โดยเว้นระยะในการนั่งรับประทานอาหารอย่างน้อย 1.5 เมตร และไม่รับประทานทานรวมกันเป็นกลุ่ม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67)	- ไม่พบปัญหา
6) เมื่อพบผู้มีไข้ ไอ หรืออาการแสดงของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยก ผู้ป่วย และพาผู้ป่วยไปพบแพทย์ เพื่อยกระดับมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุดในเชิงรุก	- โครงการจัดให้มีการพาผู้ป่วยไปพบแพทย์ เมื่อพบผู้มีไข้ ไอ หรืออาการแสดงของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยกผู้ป่วยเพื่อยกระดับมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุดในเชิงรุก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อ Covid-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.5 โรคติดต่อร้ายแรง (ต่อ) 7) กำกับดูแลคนงานก่อสร้างให้มีส่วนร่วมในการทำความสะอาดสถานที่ และอุปกรณ์ ที่มีผู้มาใช้บริการร่วมกันด้วยน้ำยาทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ และใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ เป็นต้น รวมทั้งดูแลให้มีการระบายอากาศที่ดี	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาคอยกำกับดูแลคนงานก่อสร้างให้มีส่วนร่วมในการทำความสะอาดสถานที่ และอุปกรณ์ ที่มีผู้มาใช้บริการร่วมกันด้วยน้ำยาทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ และใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อ Covid-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
8) รวบรวมขยะทั่วไป ขยะติดเชื้อ (หน้ากากอนามัย) ใส่ถุงขยะและมัดปากถุงให้แน่น นำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานรอกการนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้รวบรวมขยะทั่วไป ขยะติดเชื้อ (หน้ากากอนามัย) ใส่ถุงขยะและมัดปากถุงให้แน่น นำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานรอกการนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	- ไม่พบปัญหา
9) จัดให้มีการให้วัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) กับคนงานก่อสร้างที่เป็นกลุ่มเสี่ยง	- โครงการจัดให้มีการให้วัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) กับคนงานก่อสร้างที่เป็นกลุ่มเสี่ยง	- ไม่พบปัญหา
10) ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขของกรมควบคุมโรค สำหรับมาตรการป้องกันในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ประเภทกิจการ และกิจกรรม (กลุ่มที่ 2 : พนักงานหรือแรงงานที่อยู่ในโรงงาน และที่พักคนงาน)	- โครงการได้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขของกรมควบคุมโรค สำหรับมาตรการป้องกันในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ประเภทกิจการ และกิจกรรม (กลุ่มที่ 2 : พนักงานหรือแรงงานที่อยู่ในโรงงาน และที่พักคนงาน) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อ Covid-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
6.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 6.6.1 กิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง 1) ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ - ปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 6.6.1 กิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัย ใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง (ต่อ) 2) ผลกระทบด้านเสียง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน หัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
3) ผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอย - ปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้าน การจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
4) ผลกระทบการจัดการน้ำเสีย - ปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้าน การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อ ด้านการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
5) ผลกระทบด้านจิตใจ - ปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อด้าน การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อ ด้านการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
6.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง 1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตาม มาตรฐานบ้านพักคนงาน และข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการ ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม "มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคาร ชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน" (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาในเรื่องการจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพัก คนงานให้ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงาน และข้อกำหนดที่จะเป็น มาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม "มาตรฐานและแบบก่อสร้าง อาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน" (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 6.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง (ต่อ) 2) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสูบของเสียภายในห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่ โดยการฝังกลบพร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงสร้างอาคาร หากหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการสูบของเสียภายในห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่ โดยการฝังกลบพร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ	- ไม่พบปัญหา
3) ให้ขุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ขุดลอกแนวท่อระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีตะแกรงดักขยะในบ่อบักน้ำสุดท้าย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีตะแกรงดักเศษอาหารก่อนลงไปถึงบ่อบักน้ำเสีย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่ดูแลน้ำบ่อบักสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.75 และรูปที่ ฅ7.33)	- ไม่พบปัญหา
5) เก็บทำลายเศษวัสดุต่างๆ เช่น ขวด ไห กระเบื้อง ฯลฯ หรือคลุมให้มิดชิด เพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี	- โครงการกำชับผู้รับเหมาเก็บทำลายเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด กระเบื้อง เพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี	- ไม่พบปัญหา
6) สำรวจและกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย บริเวณที่พักเป็นประจำ	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้สำรวจและกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย บริเวณที่พักเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาพ่นสารเคมีกำจัดยุง ในกรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย	- โครงการยังไม่มีการประสานเจ้าหน้าที่สาธารณสุขให้เข้ามาพ่นสารเคมีกำจัดยุง ในกรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย ปัจจุบันบริเวณที่พักอาศัยยังไม่พบผู้ป่วยจากโรคไข้เลือดออก ทั้งนี้โครงการจะประสานให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขให้เข้ามาพ่นสารเคมีกำจัดยุง ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 6.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง (ต่อ) 8) บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่น ควรแก้ไขให้ดูโปร่งตาขึ้น	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้คอยสำรวจบริเวณบ้านพักคนงานที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่น ให้แก้ไขให้ดูโปร่งตาขึ้น	- ไม่พบปัญหา
9) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังจากนั้น ตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.76)	- ไม่พบปัญหา
10) กำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ (1) พ่นสารเคมีกำจัดยุงทั้งก่อนและหลังรื้อถอนโดยพ่นสารเคมีกำจัดยุงภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว (2) ใส่ทรายกำจัดลูกน้ำยุงลายในภาชนะที่พบลูกน้ำ (3) ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อพ่นสารเคมีกำจัดยุงแล้วเสร็จทันที	- โครงการยังไม่ได้ประสานให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขให้เข้ามากำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ทั้งนี้โครงการจะประสานให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขให้เข้ามากำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุงในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	- ไม่พบปัญหา
6.7 การป้องกันอัคคีภัย 1) กำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วเมทัลชีทสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้าง หรือกันเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และจัดทำป้าย "เขตก่อสร้าง" แสดงให้เห็นได้ชัดเจน	- โครงการกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วเมทัลชีทสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำป้าย "เขตก่อสร้าง" แสดงให้เห็นได้ชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยงทั้งในด้านอุบัติเหตุความปลอดภัย และอัคคีภัย เช่น บริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงให้กำหนดเป็นเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม และมีป้าย"เขตอันตราย"แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางคืนให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงให้กำหนดเป็นเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม และมีป้าย"เขตอันตราย" แสดงให้เห็นได้ชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.66) และโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลตลอดเวลาในเวลากลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27) และในเวลากลางคืนให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.49)	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน/คนงานก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวันถึงมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน รวมถึงการป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (จป.)	- โครงการจัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน และคนงานก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวันถึงมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน รวมถึงการป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (จป.) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.77)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>4) จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกัน และระงับอัคคีภัยประกอบด้วย การอบรมการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การตรวจตราพื้นที่ การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิรูปพื้นที่ องค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการในภาวะต่างกัน คือ</p> <p>(1) ระยะก่อนเกิดเหตุ ประกอบด้วย 4 แผน คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนการจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง - แผนตรวจตราพื้นที่ - แผนการอบรม - แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย <p>(2) ระยะเกิดเหตุ ประกอบด้วย 2 แผน คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนการดับเพลิง - แผนการอพยพหนีไฟ <p>(3) ระยะหลังเกิดเหตุ ประกอบด้วย 2 แผน คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนการบรรเทาทุกข์ - แผนปฏิรูปพื้นที่ <p>โดยแผนปฏิบัติการป้องกัน และระงับอัคคีภัย (ช่วงก่อสร้าง) รวมถึงบัญชีหมายเลขโทรศัพท์ ขอความช่วยเหลือจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สายด่วน 199) เพื่อความรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกัน และระงับอัคคีภัยประกอบด้วย การอบรมการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การตรวจตราพื้นที่ การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิรูปพื้นที่ โดยแผนปฏิบัติการป้องกัน และระงับอัคคีภัย (ช่วงก่อสร้าง) รวมถึงบัญชีหมายเลขโทรศัพท์ ขอความช่วยเหลือจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สายด่วน 199) เพื่อความรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน (ภาคผนวกที่ 12) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 5) จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะการใช้ อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่ถูกต้อง รวมถึงการอพยพผู้คน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้างอาคาร โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (จป.)	- โครงการยังไม่มีมีการฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยเฉพาะการใช้ อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่ถูกต้อง รวมถึงการอพยพผู้คน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้างอาคาร โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (จป.)	- ไม่พบปัญหา
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 24 ชั่วโมง โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 24 ชั่วโมง โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา
7) จัดหาที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ถังแก๊สที่ใช้ในการก่อสร้างอาคาร โดยจะต้องเป็นสถานที่ที่มีดซิด มีรั้วล้อมรอบ ติดป้ายเตือนอันตราย และให้จัดเก็บวัสดุที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องมือดับเพลิงประจำที่เก็บเชื้อเพลิง	- โครงการจัดหาที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ถังแก๊สที่ใช้ในการก่อสร้างอาคาร โดยเป็นสถานที่ที่มีดซิด มีรั้วล้อมรอบ ติดป้ายเตือนอันตราย และให้จัดเก็บวัสดุที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.78) พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องมือดับเพลิงประจำที่เก็บเชื้อเพลิง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.71)	- ไม่พบปัญหา
8) การตัดหรือเชื่อมโลหะใด ๆ จะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และต้องไม่มีวัสดุที่อาจติดไฟง่ายอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมหากมีการตัดหรือเชื่อมโลหะใด ๆ ให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และไม่มีวัสดุที่อาจติดไฟง่ายอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 9) ห้ามพนักงานทั้งหมดสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้ามก่อไฟ หรือเผาเศษวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการกำชับพนักงานทั้งหมดห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้ามจุดไฟหรือเผาเศษวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.66 และรูปที่ ผ7.78) โดยโครงการจัดให้มีพื้นที่พักสูบบุหรี่แยกไว้จากพื้นที่พักพนักงานทั่วไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.69)	- ไม่พบปัญหา
10) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.79)	- ไม่พบปัญหา
11) ควบคุมดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการควบคุมดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
6.8 สุนทรียภาพ 1) จัดให้มีรั้วสูง 6 เมตร รอบโครงการ โดยช่วงประตูทางเข้า-ออกชั่วคราว จัดทำเป็นประตูผ้าใบเลื่อนที่เปิดเฉพาะช่วงรถเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีรั้วสูง 6 เมตร รอบโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) โดยช่วงประตูทางเข้า-ออกชั่วคราว จัดทำเป็นประตูเลื่อนที่เปิดเฉพาะช่วงรถเข้า-ออกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2)	- ไม่พบปัญหา
2) ติดตั้งตาข่าย (Mesh Sheet) หรือผ้าใบที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้าง หรือด้านนอกของนั่งร้านในระหว่างก่อสร้างโครงสร้างอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งตาข่าย (Mesh Sheet) หรือผ้าใบที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้าง หรือด้านนอกของนั่งร้านในระหว่างก่อสร้างโครงสร้างอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา
3) เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนนั่งร้านอาคารต่าง ๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะทำการรื้อถอนนั่งร้านอาคารต่าง ๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	- บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ได้มีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา
2. การก่อสร้างสำนักงานขาย วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างตรวจสอบป้ายแจ้งการก่อสร้าง มีรายละเอียดความเรียบร้อยแข็งแรง ทุกสัปดาห์จนงานก่อสร้างผนังก่ออิฐ/พื้นคอนกรีตแล้วเสร็จ	- ในช่วงก่อสร้างสำนักงานขาย โครงการจัดให้วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างตรวจสอบป้ายแจ้งการก่อสร้าง มีรายละเอียดความเรียบร้อยแข็งแรง ทุกสัปดาห์จนงานก่อสร้างผนังก่ออิฐ/พื้นคอนกรีตแล้วเสร็จ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566	- ไม่พบปัญหา
2.1 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ฝุ่นรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀) ตรวจวัดด้วยวิธี Gravimetric method และตรวจวัดด้วยวิธี และเครื่องมือมาตรฐานตาม Standard Method จำนวน 1 จุด ในพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานขาย เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้านการก่อสร้างสำนักงานขาย (ระยะก่อสร้าง)	- ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566 ซึ่งในช่วงก่อสร้างโครงการ ได้มีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ฝุ่นรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀) โดยตรวจวัดทุกวันที่มีงานเสาเข็ม และฐานราก ส่วนช่วงก่อสร้างอื่น ๆ ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
<p>2. การก่อสร้างสำนักงานขาย</p> <p>2.2 ผลกระทบด้านเสียง</p> <p>ตรวจวัด L_{eq} 24 hrs., L_{max}, L_{dn}, L_{10}, L_{90} และเสียงรบกวนด้วย Integrated Sound Level Meter และตรวจวัดภายในพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานขาย จำนวน 1 จุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้านการก่อสร้างสำนักงานขาย (ระยะก่อสร้าง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างสำนักงานขายเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ 2566 ซึ่งในช่วงก่อสร้างโครงการ ได้มีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดเสียง ได้แก่ L_{eq} 24 hrs., L_{max}, L_{dn}, L_{10}, L_{90} และเสียงรบกวน ในช่วงก่อสร้างฐานราก โดยตรวจวัดทุกวันที่มีงานเสาเข็ม และฐานราก ส่วนช่วงก่อสร้างอื่น ๆ ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 1) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>3.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>ตรวจสอบสภาพ ความเรียบร้อย แข็งแรงของรั้วชั่วคราวรอบโครงการ รวมทั้งความเรียบร้อยของการจัดวางองค์ประกอบภายในพื้นที่ก่อสร้างตามผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่กำหนดไว้ บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างทุกวันจนงานก่อสร้างส่วนฐานรากแล้วเสร็จ โดยทำการจดทำบันทึกการตรวจสอบ เดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ และรายงานผลการติดตามตรวจสอบสภาพภูมิประเทศ (ระยะก่อสร้าง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพ ความเรียบร้อย แข็งแรงของรั้วชั่วคราวรอบโครงการรวมทั้งความเรียบร้อยของการจัดวางองค์ประกอบภายในพื้นที่ก่อสร้างตามผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่กำหนดไว้ บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างทุกวันจนงานก่อสร้างส่วนฐานรากแล้วเสร็จ โดยทำการจดทำบันทึกการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ และรายงานผลการติดตามตรวจสอบสภาพภูมิประเทศ (ระยะก่อสร้าง) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>3.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน ด้วยเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน หรือ Inclinator ตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงกันดิน จากการออกแบบของวิศวกรผู้ชำนาญงานด้าน Geotech ร่วมกับการตรวจเช็คด้วยเครื่องมือสำรวจ (กล้อง Theodolite) โดยติดตั้ง Metric tape วัดการทรุดตัวของดิน ที่กำแพงกันดิน และการทรุดตัวของดิน ด้วยเครื่องมือวัดการทรุดตัวที่ระดับผิวดิน (Settlement plate) บริเวณพื้นที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก และเสาเข็มจนการก่อสร้างงานฐานรากแล้วเสร็จ โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน (ระยะก่อสร้าง)</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน ด้วยเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน หรือ Inclinator ตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงกันดิน จากการออกแบบของวิศวกรผู้ชำนาญงานด้าน Geotech ร่วมกับการตรวจเช็คด้วยเครื่องมือสำรวจกล้อง Theodolite (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.80) บริเวณพื้นที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก และเสาเข็มจนการก่อสร้างงานฐานรากแล้วเสร็จ โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน (ภาคผนวกที่ 16)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว	-	-
3.4 คุณภาพอากาศ การตรวจวัด TSP, PM ₁₀ , CO, NO ₂ , SO ₂ และ THC มีจุดตรวจวัดจำนวน 2 จุด คือ บริเวณพื้นที่โครงการ 1 จุด และบริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยี วิบูลย์บริหารธุรกิจรามอินทรา (VBAC) 1 จุด โดยงานเสาเข็มและฐานราก ตรวจวัด TSP และ PM ₁₀ ทุกวัน ส่วนงานโครงสร้างงานระบบฯ งาน สถาปัตยกรรมและอื่นๆ ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ , CO, NO ₂ , SO ₂ และ THC เดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุด 1 วัน และรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการ ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ , CO, NO ₂ , SO ₂ และ THC มีจุดตรวจวัดจำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยี วิบูลย์ บริหารธุรกิจรามอินทรา (VBAC) มีการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดเป็นบริเวณ บ้านเลขที่ 45/14 บ้านท่าเบา เนื่องจากบริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยี วิบูลย์ บริหารธุรกิจรามอินทรา (VBAC) ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด จึงได้จัดทำหนังสือ ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ถึงสำนักงานโยธา ตาม หนังสือบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2566 (ภาคผนวกที่ 26) สำนักงานโยธาได้ส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาตามขั้นตอน ทั้งนี้ในการประชุมครั้งที่ 6/2567 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ ให้ ความเห็นชอบในการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ CHAPTER ONE AIL RAMINTRA ของบริษัทพุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) เจ้าของ โครงการฯเป็นผู้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ CHAPTER ONE ALL RAMINTRA ตามหนังสือสำนักงานโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2567 (ภาคผนวกที่ 34) ทั้งนี้บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำหนังสือชี้แจงขอ อนุญาตเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ถึงสำนักงานโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือบริษัท พุกษา เรียล เอสเตท จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 30 เมษายน 2567 (ภาคผนวกที่ 35) (ต่อ)....	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
	<p>ทั้งนี้ในการประชุมครั้งที่ 38/2567 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบในการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ CHAPTER ONE AIL RAMNINTRA ของบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) โดยให้ทบทวนการกำหนดจุดตรวจวัดเสี่ยงให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น (ภาคผนวกที่ 23) ทั้งนี้จากข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯดังกล่าว บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดเสี่ยง จากเดิมตั้งบริเวณบ้านเลขที่ 45/14 บ้านท่าเบา เปลี่ยนเป็น บริเวณหลังรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันตก ซึ่งเริ่มมีการตั้งเครื่องตรวจวัดเสี่ยงบริเวณหลังรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันตกตั้งแต่วันที่ มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป สำหรับบริเวณบ้านเลขที่ 45/14 บ้านท่าเบา จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ TSP, PM₁₀, CO, NO₂, SO₂ และ THC โดยงานเสาเข็มและฐานรากตรวจวัด TSP และ PM₁₀ ทุกวัน ส่วนงานโครงสร้างงานระบบฯ งานสถาปัตยกรรมและอื่น ๆ ตรวจวัด TSP, PM₁₀, CO, NO₂, SO₂ และ THC เดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุด 1 วัน และรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ (ภาคผนวกที่ 1)</p>	

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>3.5 เสียง</p> <p>ตรวจวัด L_{eq} 24 hrs., L_{max}, L_{dn}, L_{10}, L_{90} และเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีวิบูลย์บริหารธุรกิจ รามอินทรา (VBAC) จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดทุกวันที่มีงานเสาเข็ม และฐานราก ส่วนช่วงก่อสร้างอื่น ๆ ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง)</p>	<p>- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัด L_{eq} 24 hrs., L_{max}, L_{dn}, L_{10}, L_{90} และเสียงรบกวน จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีวิบูลย์บริหารธุรกิจ รามอินทรา (VBAC) มีการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดเป็นบริเวณบ้านเลขที่ 45/14 บ้านท่าเบา เนื่องจากบริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีวิบูลย์บริหารธุรกิจ รามอินทรา (VBAC) ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด จึงได้จัดทำหนังสือขออนุญาตเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ถึงสำนักงานโยธา ตามหนังสือบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2566 (ภาคผนวกที่ 26) สำนักงานโยธาได้ส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาตามขั้นตอน ทั้งนี้ในการประชุมครั้งที่ 6/2567 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มิได้ให้ความเห็นชอบในการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ CHAPTER ONE AIL RAMINTRA ของบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) เจ้าของโครงการฯ เป็นผู้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ CHAPTER ONE ALL RAMINTRA ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2567 (ภาคผนวกที่ 34) ทั้งนี้บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>ได้จัดทำหนังสือชี้แจงขออนุญาตเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 30 เมษายน 2567 (ภาคผนวกที่ 35) ทั้งนี้ในการประชุมครั้งที่ 38/2567 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบในการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ CHAPTER ONE AIL RAMINTRA ของบริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) โดยให้ทบทวนการกำหนดจุดตรวจวัดเสียงให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น (ภาคผนวกที่ 23) ทั้งนี้จากข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯดังกล่าว บริษัท พุกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดเสียง จากเดิมตั้งบริเวณบ้านเลขที่ 45/14 บ้านท่าเบาฯ เปลี่ยนเป็นบริเวณหลังรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันตก ซึ่งเริ่มมีการตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงบริเวณหลังรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันตกตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 เป็นต้นไป สำหรับบริเวณบ้านเลขที่ 45/14 บ้านท่าเบาฯ จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ TSP, PM₁₀, CO, NO₂, SO₂ และ THC โดยตรวจวัดทุกวันที่มีงานเสาเข็ม และฐานราก ส่วนช่วงก่อสร้างอื่น ๆ ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียง (ภาคผนวกที่ 1)</p>	

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3.6 ความสั่นสะเทือน 1) ตรวจสอบความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ตามแนวแกนนอน (แกน X และ แกน Y) และแกนตั้ง (แกน Z) ที่ชั้นพื้นหรือชั้นหลังคา ตามกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร จำนวน 1 จุด บริเวณพื้นที่โครงการ โดยทำการตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก ส่วนช่วงก่อสร้างอื่น ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจสอบความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ตามแนวแกนนอน (แกน X และ แกน Y) และแกนตั้ง (แกน Z) ที่ชั้นพื้นหรือชั้นหลังคาตามกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร จำนวน 1 จุด บริเวณพื้นที่โครงการ โดยทำการตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก ส่วนช่วงก่อสร้างอื่น ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน (ภาคผนวกที่ 1) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
2) ตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการใกล้กับอาคารแวดล้อมที่ติดพื้นที่โครงการ ในขณะที่มีการเจาะเสาเข็มด้านที่ใกล้กับอาคารแวดล้อมในด้านนั้น และหากตรวจพบค่าความสั่นสะเทือนที่เกินจากระดับปกติ ระบบจะแจ้งเตือนผลโดยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการใกล้กับอาคารแวดล้อมที่ติดพื้นที่โครงการ ในขณะที่มีการเจาะเสาเข็มด้านที่ใกล้กับอาคารแวดล้อมในด้านนั้น และหากตรวจพบค่าความสั่นสะเทือนที่เกินจากระดับปกติ ระบบจะแจ้งเตือนผลโดยทันที (ภาคผนวกที่ 1) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
3.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อดักตะกอน และรางระบายน้ำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน (ระยะก่อสร้าง)	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อดักตะกอน และท่อระบายน้ำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.8) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
4. ทรัพยากรชีวภาพ		
4.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	-	-
4.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	-	-
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
5.1 การใช้น้ำ ตรวจสอบการใช้น้ำ การรั่วซึมของท่อประปาจากมิเตอร์รับน้ำ และท่อประปาทุก 6 เดือน โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวก รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบการใช้น้ำ การรั่วซึมของท่อประปาจากมิเตอร์รับน้ำ และท่อประปาทุกตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวก รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 27)	- ไม่พบปัญหา
5.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ตรวจสอบ pH, BOD, SS, TDS, Settleable solids, TKN, Sulfide, น้ำมัน และไขมัน จำนวน 1 จุด บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ โดยตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวก รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจสอบ pH, BOD, SS, TDS, Settleable solids, TKN, Sulfide, น้ำมัน และไขมัน จำนวน 1 จุด บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ โดยตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวก รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา
5.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อดักตะกอน และรางระบายน้ำ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวก รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	- โครงการการตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อดักตะกอน และท่อระบายน้ำ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวก รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 28)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.4 การจัดการมูลฝอย ตรวจสอบความสะอาดบริเวณที่ตั้งถังรองรับมูลฝอย กลิ่นมูลฝอยบริเวณถังรองรับมูลฝอย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยบันทึกและรายงานปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งแสดงหลักฐานการขนส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยจากการก่อสร้างเอกชน และบริษัทเบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตในการกำจัด โดยตรวจเช็คจากใบเสร็จรับเงินที่ได้รับสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบความสะอาดบริเวณที่ตั้งถังรองรับมูลฝอย กลิ่นมูลฝอยบริเวณถังรองรับมูลฝอย ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยบันทึกและรายงานปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยตรวจเช็คจากใบเสร็จรับเงินที่ได้รับสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 29) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
5.5 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ทุก 6 เดือน โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ทุก 6 เดือน โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 30) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
5.6 การจราจร ตรวจสอบสภาพผิวทางบริเวณโครงการความเสียหายต่อผิวทางเปรียบเทียบสภาพก่อนการก่อสร้างความเรียบร้อยของรถบรรทุกสภาพตัวถังรถ ความสะอาดล้อรถ ป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนในพื้นที่โครงการ และทางเข้า-ออกสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ สำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวกรายงาน การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบสภาพผิวทางบริเวณโครงการความเสียหายต่อผิวทางเปรียบเทียบสภาพก่อนการก่อสร้างความเรียบร้อยของรถบรรทุกสภาพตัวถังรถ ความสะอาดล้อรถ และป้ายเตือนในพื้นที่โครงการ และทางเข้า-ออก อย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.2 รูปที่ ๗.48 รูปที่ ๗.49 และรูปที่ ๗.50) โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 31) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5.7 การใช้ที่ดิน ตรวจสอบความสมบูรณ์ การเอนเอียงหรือรอยแตกของแนวรั้ว และพื้นที่ทางเท้าด้านหน้าโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบ เดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบ ในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบความสมบูรณ์ การเอนเอียงหรือรอยแตกของแนวรั้ว และพื้นที่ทางเท้าด้านหน้าโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบ เดือนละ 1 ครั้ง พร้อมลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบ ในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 32) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน ตรวจสอบความคิดเห็นของชุมชนข้างเคียง รวมทั้งปัญหา ความเดือดร้อน และผลกระทบที่ได้รับการก่อสร้าง ตลอดจนข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะ บริเวณป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนวณสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ ซึ่งกำหนดจุดเก็บตัวอย่าง คือ พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหว พื้นที่ที่เป็นแหล่งสำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่ง และอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวก รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบความคิดเห็นของชุมชนข้างเคียง รวมทั้งปัญหา ความเดือดร้อนและผลกระทบที่ได้รับการก่อสร้าง ตลอดจนข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ บริเวณป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) พร้อมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) สำหรับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชนสถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ ซึ่งกำหนดจุดเก็บตัวอย่าง คือ พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหวพื้นที่ที่เป็นแหล่งสำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่ง และอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง โดยโครงการมีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจในเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ซึ่งแสดงผลการสำรวจในภาคผนวกที่ 20 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาวการณ์ เปลี่ยนแปลงปัญหา และความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อ โครงการ โดยวิธีการ และการสุ่มตัวอย่างให้เป็นตามหลักวิชาการ และ หลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ ซึ่งกำหนดจุดเก็บ ตัวอย่าง คือ พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่ง และอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อน อนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ระยะก่อสร้าง)	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชนสถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาวการณ์ เปลี่ยนแปลงปัญหา และความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อ โครงการ โดยวิธีการ และการสุ่มตัวอย่างให้เป็นตามหลักวิชาการ และหลัก สถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ ซึ่งกำหนดจุดเก็บตัวอย่าง คือ พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดย โครงการมีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจครั้งล่าสุดเมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ซึ่งแสดงผลการสำรวจในภาคผนวกที่ 20 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
6.3 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์ตามที่มาตรการฯ กำหนดพื้นที่ตรวจสอบ คือ พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ โดยรายงานการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ระยะ ก่อสร้าง)	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบการประชาสัมพันธ์ตามที่มาตรการฯ กำหนดพื้นที่ ตรวจสอบ คือ พื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ โดยรายงานการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.25) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.4 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ 6.4.1 ด้านชุมชนสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> แผนงานส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน 	-	-
6.4.2 ด้านพัฒนาชุมชน <ul style="list-style-type: none"> แผนงานการเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำในชุมชน <p>ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนด บริเวณชุมชนใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ และแหล่งน้ำใกล้เคียงที่ตั้งโครงการอย่างน้อยปีละ 5 ครั้ง (โดยเข้าร่วมกิจกรรมอย่างน้อย 1 ครั้ง) โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ระยะก่อสร้าง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันโครงการยังไม่มีแผนงานส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน และแผนงานการเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำในชุมชน ทั้งนี้หากโครงการมีแผนงานจะทำการตรวจสอบและปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนด บริเวณชุมชนใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ และแหล่งน้ำใกล้เคียงที่ตั้งโครงการอย่างน้อยปีละ 5 ครั้ง (โดยเข้าร่วมกิจกรรมอย่างน้อย 1 ครั้ง) โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ 	- ไม่พบปัญหา
6.4.3 โครงการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> แผนงานการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่า โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม แผนงานส่งเสริมการประหยัดพลังงาน <p>ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ระยะก่อสร้าง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันโครงการยังไม่มีแผนงานการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่า โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และแผนงานส่งเสริมการประหยัดพลังงาน ทั้งนี้หากโครงการมีแผนงานจะทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ 	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.4 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ 6.4.3 โครงการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย <p>ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ระยะก่อสร้าง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันโครงการยังไม่มีแผนงานส่งเสริมความปลอดภัย ทั้งนี้หากโครงการมี ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการมีส่วนร่วม ร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.1 การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจ เกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง <p>ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้ว นั่งร้าน ระบบสายไฟฟ้า อุปกรณ์ ไฟฟ้าต่าง ๆ และเครื่องจักรกลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อม ใช้งานเสมอทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้ว นั่งร้าน ระบบสายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และเครื่องจักรกลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานเสมอทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 24) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
6.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงาน ด้านกายภาพ และสารเคมี จากการก่อสร้าง <p>ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงานให้ตรง ตามประเภทการทำงานสถิติการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการทุกวันจนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยรายงานการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของ คนงานให้ตรงตามประเภทการทำงานสถิติการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันจนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.5.3 สวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน ตรวจสอบการจัดให้มีระบบสาธารณูปโภค สวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงานของคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบการจัดให้มีระบบสาธารณูปโภค สวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงานของคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
6.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง ตรวจสอบความแข็งแรงส่วนประกอบของอุปกรณ์เครนทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ ทางโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ตรวจสอบความแข็งแรงของพื้นที่ที่เครนจะทำการยกหรือจอด ถ้ามีความแข็งแรงไม่เพียงพอจะต้องทำการเสริมพื้นหรือการใช้แผ่นเหล็กเสริม ตรวจสอบขนาดน้ำหนัก และจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง จะต้องมีการตรวจสอบ สภาพการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุม โดยไม่มี Load ผู้ควบคุมเครนต้องควบคุมการวาดแขนเครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น จัดให้มีการตรวจสอบถึงดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบความแข็งแรงส่วนประกอบของอุปกรณ์เครนทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ และปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด (ภาคผนวกที่ 15) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>6.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>6.5.5 โรคติดต่อร้ายแรง</p> <p>(1) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (Covid-19)</p> <p>ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัดทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อพบผู้ป่วยโรคภัยในโครงการให้แจ้งต่อเจ้าพนักงานสาธารณสุขภายในสามชั่วโมงนับแต่พบผู้ที่เป็นหรือสงสัยซึ่งต้องระบุการแจ้งเหตุ ดังกล่าวในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรคติดต่อร้ายแรง (ระยะก่อสร้าง)</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อ Covid-19 ภายในพื้นที่โครงการ หากพบโครงการจะทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัดทุกวันจนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบผู้ป่วยโรคภัยในโครงการให้แจ้งต่อเจ้าพนักงานสาธารณสุขภายในสามชั่วโมงนับแต่พบผู้ที่เป็นหรือสงสัย ซึ่งระบุการแจ้งเหตุ ดังกล่าวในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรคติดต่อร้ายแรง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>6.6 สุขภาพและการสาธารณสุข</p> <p>6.6.1 กิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง</p> <p>1) ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</p> <p>ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัดทุกวัน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อพบผู้ป่วยโรคภัยในโครงการให้แจ้งต่อเจ้าพนักงานสาธารณสุขภายในสามชั่วโมงนับแต่พบผู้ที่เป็นหรือสงสัย ซึ่งต้องระบุการแจ้งเหตุดังกล่าว ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรคติดต่อร้ายแรง (ระยะก่อสร้าง)</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ป่วยโรคภัยในโครงการ หากพบโครงการจะตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัดทุกวันจนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบผู้ป่วยโรคภัยในโครงการให้แจ้งต่อเจ้าพนักงานสาธารณสุขภายในสามชั่วโมงนับแต่พบผู้ที่เป็นหรือสงสัย ซึ่งระบุการแจ้งเหตุดังกล่าว ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรคติดต่อร้ายแรง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 6.6.1 กิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง (ต่อ) 2) ผลกระทบด้านเสียง ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	- โครงการมีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง	- ไม่พบปัญหา
3) ผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอย ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	- โครงการมีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง	- ไม่พบปัญหา
4) ผลกระทบการจัดการน้ำเสีย ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการบำบัด น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางการขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	- โครงการมีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการบำบัด น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางการขนส่ง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 6.6 สุขภาพและการสาธารณสุข 6.6.1 กิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง (ต่อ) 5) ผลกระทบด้านจิตใจ ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านกิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	- โครงการมีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านกิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง และตามแนวเส้นทางการขนส่ง	- ไม่พบปัญหา
6.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง ตรวจสอบบริเวณบ้านพักคนงานให้มีระบบสุขาภิบาลที่ดี เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อคนงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลายเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบบริเวณบ้านพักคนงานให้มีระบบสุขาภิบาลที่ดี เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อคนงาน และทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลายเป็นประจำ โดยสำเนาบันทึกการตรวจสอบแนบในภาคผนวกรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 33)	- ไม่พบปัญหา
6.7 การป้องกันอัคคีภัย ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ป้าย และอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านการป้องกันอัคคีภัย (ระยะก่อสร้าง)	- โครงการมีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ป้าย และอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวกที่ 30)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แชนเตอร์ วัน ออล รามอินทรา (CHAPTER ONE ALL RAMINTRA) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>6. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>6.8 สุนทรียภาพ</p> <p>ตรวจสอบสภาพของรั้วชั่วคราว และผ้าใบกันฝุ่นของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุนทรียภาพ (ระยะก่อสร้าง)</p>	<p>- โครงการมีการตรวจสอบสภาพของรั้วชั่วคราว และผ้าใบกันฝุ่นของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุนทรียภาพ (ภาคผนวกที่ 32)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>